

Zug Zusammenzustellen.

Was bedeutet dieser Begriff **Zug Zusammen Stellung**?

Wer sich mit der FAZ Datenbank Vertraut gemacht hat, der könnte vielleicht schon wissen wie das ganze Funktioniert.

Voraussetzung ist :

Alle Lokomotiven richtig erfasst und eingemessen.

Erfasst = Länge Lok , melde Achse(Schleifer) , Geschwindigkeit und Decoder.

Das müsste eingetragen sein.

In der FAZ DB sollten auch der Wagon erfasst werden, einzeln oder in einer Wagengruppe, es funktioniert beides.

Einzel bedeutet, Länge pro Wagon eintragen, mit kopieren, kann dann mehrfach der gleiche Wagon erstellt werden.

Wagen Gruppe z.B.: ICE der ist 185cm lang. Da könnte man bei einem Wagon die tatsächliche Länge 165cm eintragen. Vorsicht: Motorwagen beachten wegen der gesamt Länge.

Diese alles sind vorher Bedingungen, um einen Zug richtig Zusammen zu stellen.

Ich beginne mit einem Foto! Welches Symbol ist dafür gedacht.

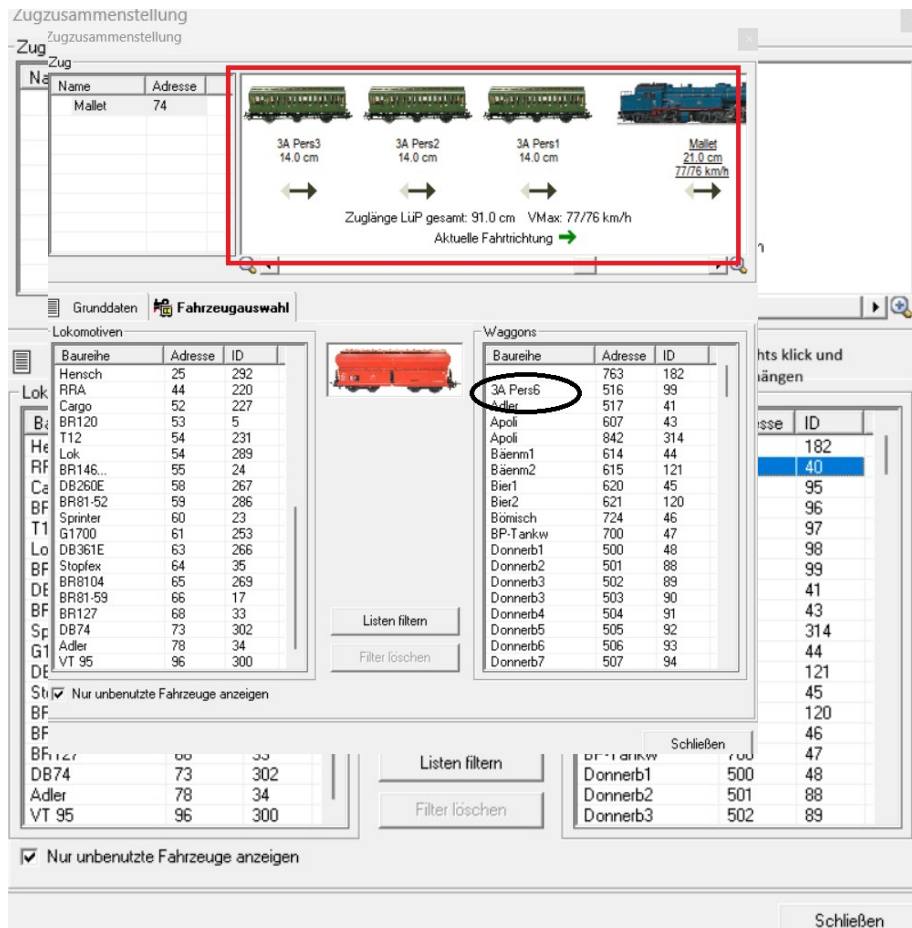


Weiter mit der Nächsten Ansicht .

Der Pfeil (Foto oben links) nach links wird markiert mit der Maus, oben erscheint dann die Lok dazu.

Jetzt mit der rechten Maustaste in das blaue Feld klicken und aus dem Kontextmenü. (mit dieser Lok einen Zug bilden) auswählen.

Das sieht dann so aus . Für Waggon, gleich das selbe im rechten Waggonfenster.



Hier wähle ich genau so und klicke auf die Markierung mit rechtsklick (Waggon an Zug anhängen) . So langsam wird es ein langer Zug, dieses wiederholen bis die Zuglänge erreicht ist.

Eine wichtige Regel gibt es dabei zu beachten.

Oben im Bild, unter den Waggon befinden sich Pfeile die legen die Fahrrihtung fest.

Immer darauf achten das die in der richtigen Aufstellung Zeigen .

Folgendes Foto zeigt, was oft falsch erkannt, oder über sehen wird.

Zugzusammenstellung

Zug

Name	Adresse
Mallet	74

3A Pers3 14.0 cm 3A Pers2 14.0 cm 3A Pers1 14.0 cm Mallet 21.0 cm

Zuglänge LnP gesamt: 91.0 cm VMax: 77/76 km/h

Aktuelle Fahrtrichtung →

Grunddaten **Fahrzeugauswahl**

Lokomotiven

Baureihe	Adresse	ID
Hensch	25	292
RRA	44	220
Cargo	52	227
BR120	53	5
T12	54	231
Lok	54	289
BR146...	55	24
DB260E	58	267
BR81-52	59	286
Sprinter	60	23
G1700	61	253
DB361E	63	266
Stopfex	64	35
BR8104	65	269
BR81-59	66	17
BR127	68	33
DB74	73	302
Adler	78	34
VT 95	96	300

Waggons

Baureihe	Adresse	ID
3A Pers6	763	182
Adler	516	99
Apoli	517	41
Apoli	607	43
Apoli	842	314
Bäenm1	614	44
Bäenm2	615	121
Bier1	620	45
Bier2	621	120
Bömisches	724	46
BP-Tankw	700	47
Donnerb1	500	48
Donnerb2	501	88
Donnerb3	502	89
Donnerb3	503	90
Donnerb4	504	91
Donnerb5	505	92
Donnerb6	506	93
Donnerb7	507	94

Listen filtern

Filter löschen

☒ Nur unbenutzte Fahrzeuge anzeigen

Es ist der Wagen in der Mitte *3A Perso2* . Hier steht der Pfeil nach links.

Jetzt sehen wir noch die Zuglänge und die Max zugelasse Geschwindigkeit.

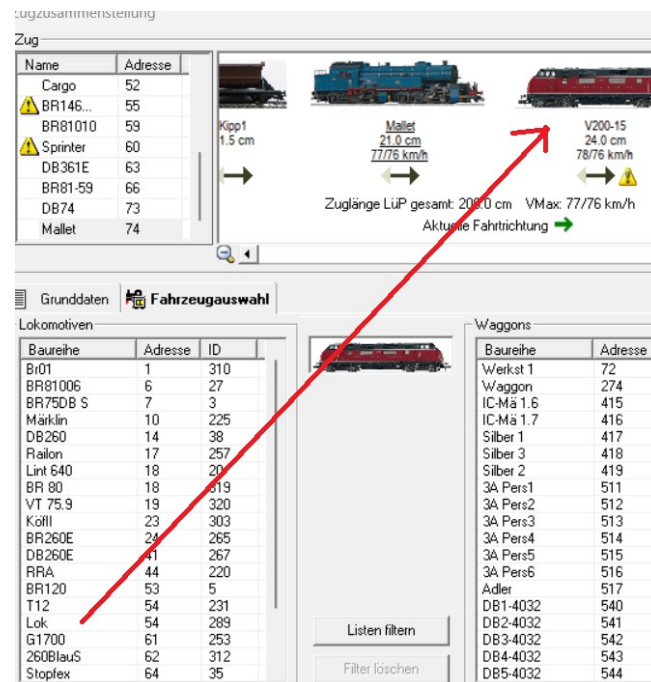
Diese wird alles aus der Anlegten Datenbank Fahrzeug /Waggon entnommen.

Also eine gründlich angelegte Fahrzeug Datenbank kommt hier wieder zu Gute.

Nun noch zu einem Lok wechsel, mir gefällt die vorgespannte Lok nicht mehr. Löschen den ganzen Zug wäre nicht so gut.. Jetzt wird

eine andere Lok aus der Liste herausgesucht und mit der gedrückter Maus vor die bestehende Lok gezogen.

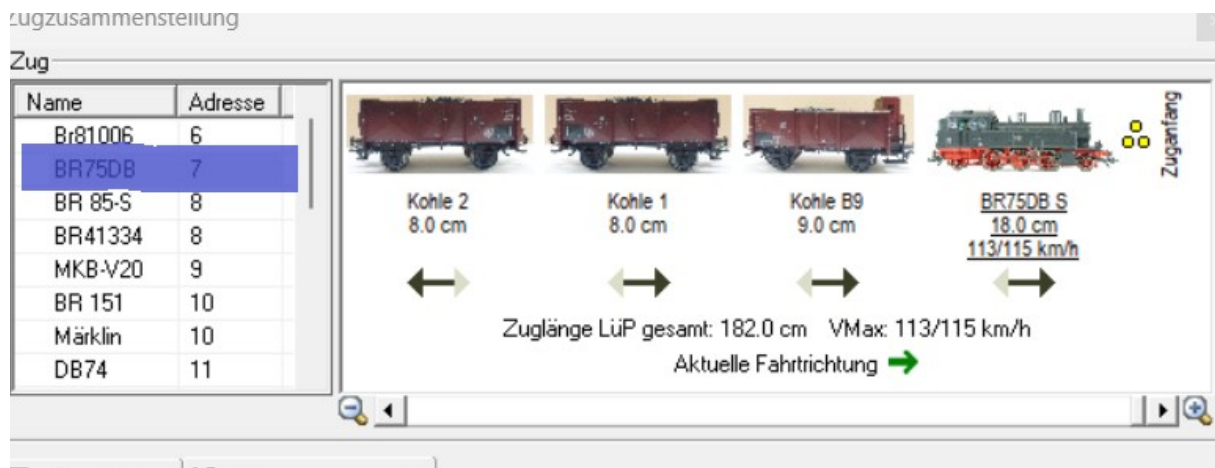
Nun sieht es aus wie eine Doppeltraktion mit Waggon .



Die Vorherige Lok mit der rechten Maustaste anwählen und nach oben in die Liste ziehen.

Hier gibt es mehrere Möglichkeiten die vorherige Lok zu entfernen.

Sie wird nicht gelöscht sondern nur aus der ZZS entfernt.



Zug auflösen= Im linken Fenster markieren mit rechts klick, Zug auflösen auswählen.

Und schon ist er in der Liste (Fahrzeugauswahl).

Noch eine Möglichkeit

Die neue Lok hinter die führende Lok setzen.

Die Lok dahinter setzten und dann die erste Lok Markieren im Kontext entfernen.

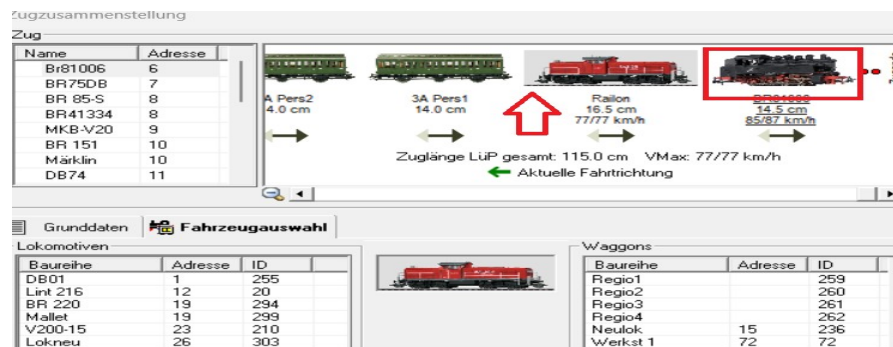
Danach die neue Lok anklicken. Eventuell noch den Hinweistext bestätigen.

So ist die neue Lok schon angekuppelt.

War nicht so Schlimm, Oder die Lok nach Handbuch (S. 978)angaben entfernen.
Ein Foto dazu zeigt mehr.

Die Lok dahinter setzten und dann die erste Lok Markieren im Kontext entfernen.

Nach einer Bestätigung Ok, dann die neu Lok anklicken, ist alles wie gewollt.



Wenn man das mit der **Zug Zusammen Stellung** öfter tätigt ist es nicht so schlimm wie es sich liest. Ich wünsche viel Erfolg bei der ZZS.

Jetzt noch ein Foto wie man es **nicht machen** sollte, diese Zusammenstellung ist



falsch.

Warum Falsch?

Die Dampflokomotive hat keine Aufgabe und der Triebwagen wurde als langer Waggon angelegt. Eine gesamt Länge von 122cm ohne Lok wären das 94cm Dieser Triebwagen sollte als ganze Lok angelegt werden, mit allen Angaben weil er immer zusammen bleibt. Man könnte jetzt einen ICE als Lok anmelden und dann die gesamt Länge von einem Fahrzeug angeben. Oder das ganze vereinzeln Lok und Waggon anlegen, aber nicht so wie oben gezeigt.

TIP: Wenn man die Waggon einzeln angibt kann man schneller die Zug-Fahrzeu glänge verändern. z.B. mein Zug ist 156cm lang passt nicht in jeden Bahnhof ein Waggon weniger wäre gut, 156-14cm ein Wagen weniger =142cm. So muss ich nicht den ganzen Zug neu anlegen, nur den Waggon aus der ZZS entfernen.