

Stopp am Kontakt, Ergänzung

Hallo WDP Modellbahner,

Leider habe ich etwas **falsch bzw. nicht ganz korrekt beschrieben**.
Die Option „**Stopp am Kontakt**“ habe ich offenbar **nicht richtig verstanden**.

Nach mehreren Nachfragen im Forum und **zahlreichen Tests** habe ich festgestellt, das es leichte **Probleme gibt, wenn man mit einem iFAZ arbeitet**.

In einem **normalen FAZ (ohne i)** sollte der Zug **am angegebenen Kontakt anhalten**.

Die Frage ist dabei:

Gilt das für beide Fahrtrichtungen und auch bei mehr als drei RMK?

Nach weiteren Versuchen mit bestehenden Fahrstraßen habe ich **neue FS zu diesen FAZ erstellt** und dort „**Stopp am Kontakt**“ eingetragen.

In den **FAZ-Eigenschaften** ist dabei **nur ein Kontakt definiert**, da es **kein iFAZ mehr** ist.

Ergebnis:

Der Zug fährt los, erreicht den FAZ und **hält exakt an dem angegebenen Kontakt**.

Alle weiteren Kontakte im Abschnitt sind in diesem Fall **irrelevant** – diese sind nur für den **iFAZ wichtig**.

Im **iFAZ** hingegen gibt es die Option „**Stopp am Kontakt**“ nicht in dieser Form.

Die Auswahl ist zwar noch vorhanden, **verhält sich aber so**, wie ich es im vorherigen Beitrag beschrieben habe.

Siehe dazu auch **Teil III: Brems- und Zielkontakt im iFAZ**

[Brems und Zielkontakt](#)

*Auch dieses Schreiben ist – wie alle anderen von mir – **ohne Garantie**.*

*Sollten sich **Fehler oder falsche Annahmen** eingeschlichen haben, bitte ich um Rückmeldung.*

Gruß

Siggi