

FAZ mit 2-3 RMK

Bahnhofgleis mit WDP und 3 Rückmelde Kontakten. (RMK)

Ein Bahnhof besteht wohl oft aus vielen Bahnsteigen mit Gleisen.

Ich beschreibe nur ein Bahnsteig mit Haltemöglichkeiten wie sie in WDP vorgesehen sind.

Jetzt fahre ich gedanklich den Zug von rechts nach links in das Gleis ein und die Lok sollte am Signal anhalten oder auch früher....

Vorwege noch die Einteilung der RMK für diesen Bahnsteig.

Der Bahnsteig ist 130 lang, rechts und links ist noch Platz sagen wir mal 25cm jede Seite.

Auf diesen befindet sich kein Bahnsteig mehr.

Jetzt könnten Züge bis 180 cm dort einfahren von beiden Seiten befahrbar.

Jetzt stelle ich aber die Signale auf , WO ? Am Bahnsteig ? Eher nicht .

Leider kein Platz dafür, also 20cm weiter vom Bahnsteig weg auf beiden Seiten natürlich.

Das Signal befindet am Ende des 25cm RKM 5cm vor den Weichen.

Jetzt kann der Zug am Signal halten. Maximale Länge des Zuges von rechts 20+130+20.

Die Gefahr ist, bei 180cm Zuglänge, das der Letzte Wagen auf der Weiche stehen kann. Also

Schutzabstand eintragen. oder den Zug kürzen . Ich würde den Zug um eine Wagen kürzen. z.B: 12cm weniger.

Jetzt ist der FAZ nur noch für Züge zugelassen , die max 170cm lang sind. 20+130+20 RM im FAZ.

Diese Konfiguration lässt beide Fahrtrichtungen zu, wie im echten Bahnbetrieb.

Ist dieser Zug kürzer oder nur eine Lokomotive. Hat man mehr Auswahl zum Anhalten.

z.B. Mitte Bahnsteig, Ende Bahnsteig ,oder Anfang Bahnsteig , so wie am Signal.

Nun fahre ich gedanklich . Mit 100km/h zum FAZ , bei 3 RMK im FAZ.

Der Zug kommt im FAZ auf den Bremskontakt 25cm lang, Bedeutet gleich bremsen.

Nun erreicht er den mittleren RMK 130cm. Jetzt wird abgebremst auf die im System voreingestellten 25 km/h.

Nun haben wir noch 20cm um den Zug zu stoppen , er hält jetzt am Signal an.

Die Fahrstraße wird aufgelöst und der Zug ist bereit zur Weiterfahrt.

Nun einmal mit 2 RMK im FAZ

RMK 50 cm und der RMK 130 130+50=180cm

Von links nach rechts fahrend.

Also RMK außen= Bremskontakt. Okay nun kommt der RMK 50cm das ist der Bremsweg.

Nur 50 cm lang , Sieht nicht so gut aus, von 100km/h auf 25km/h in 50 cm zu schaffen, vielleicht ja.

Es folgt jetzt der Haltepunkt der ist ja nun mal 125cm lang,5cm für das Signal abziehen, was macht unser Zug ?

Richtig , mit 25km/h schleicht er bist zum Haltepunkt, Signal .

Wer das gut findet , dann bitte. Hier grafisch der FAZ oben 3 unten 2 RMK.

Bei 130cm ist das nicht ganz sooo wild, bei 230cm wird es schon langweilig.



Setze ich nur ein Signal dazu, so kann ich beide Fahrtrichtungen benutzen. Von rechts kommend



Von links kommend.

Nun kommt noch die Frage? Warum nicht alle RMK gleich lang also 180:3 macht 60cm.

Es funktioniert genauso mit 3 RMK . Wie weiter zuvor gezeigt. Das ist eigene Entscheidung.