



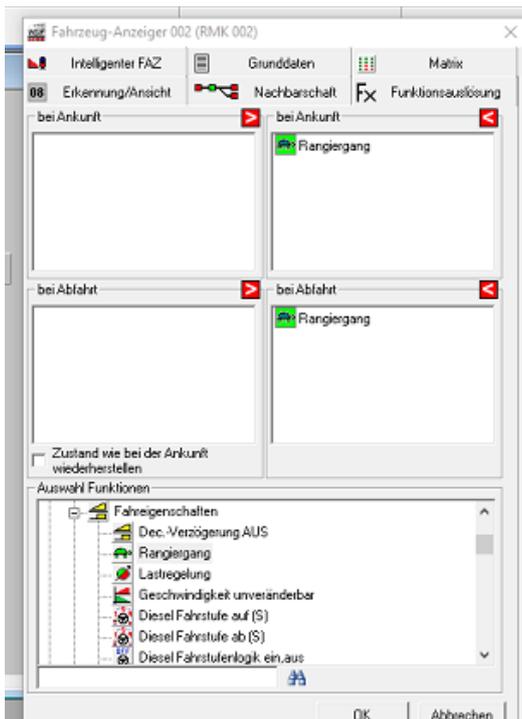
Diese Rückmelder werden im FAZ immer von links nach rechts eingetragen ,waagerechter FAZ oder von oben nach unten wenn im Gleisplan senkrecht gezeichnet wurde. Die Fahrtrichtung spielt dabei keine Rolle.

Wer jetzt schon gute Erfahrungen mit dem Faz gemacht hat, kann dieses noch erweitern. Einmal mit Bahnsteig, dann ohne, Es gibt noch das Symbol um den Bremspunkt zu bestimmen. Kein Intelligenten FAZ, da muss nur das Häkchen raus. Weitere Symbole anklicken, um den erweiterten Modus zu Aktivieren.

erweiterten Modus = zwei Züge in einem FAZ ist dann möglich.

Was einfach zu Handhaben ist das ist das Symbol mit Fx Funktionsauslösung.

Das macht dann jede Lok die den FAZ erreicht hat, sofern diese Funktion in der Lok vorhanden ist.



Hier wenn der Zug ankommt wieder der Rangiergang gestartet, Bei Ankunft.

Hier beider Abfahrt , das sieht man gut wenn der Zug mitte Bahnsteig gehalten hat.

Die Symboauswahl befindet sich hier.

Alle andere Einstellungen ergeben sich, wenn die Erfahrung und das lesen aus dem Handbuch umgesetzt wird.

Nun viel Spass auf Seite 3. die Fahrzeug-Datenbank.