

## Fahrstraßen (FS) und Fahrstraßen-Sequenzen (FSS)

Hallo Modelleisenbahnfreunde,

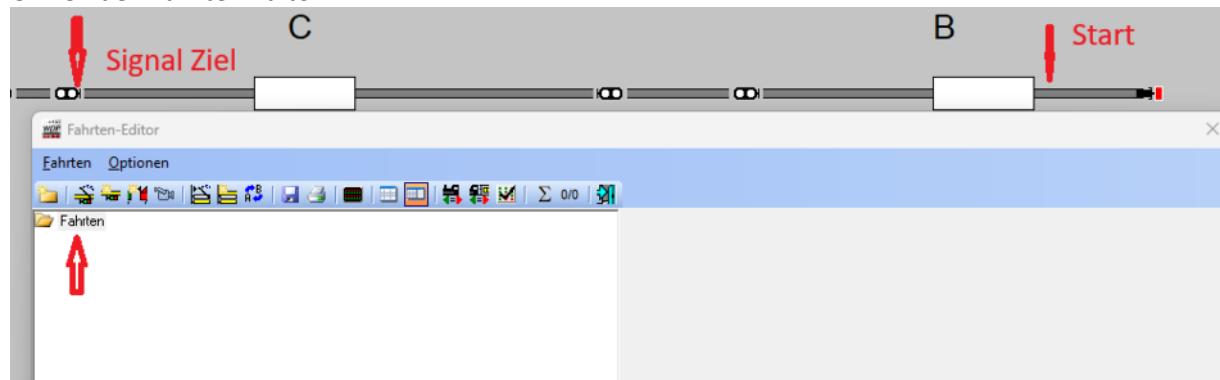
auf meiner Seite unter Teil III habe ich FSS schon einmal versucht zu beschreiben.

ich möchte hier noch einmal erklären, **wie man Fahrstraßen (FS) und Fahrstraßen-Sequenzen (FSS) erstellt.**

In **WDP 2025** sind gegenüber **WDP 2021** zwar **einige Dinge mehr sichtbar** und übersichtlicher dargestellt, die grundlegende Funktionsweise ist jedoch **nahezu identisch geblieben**.

Beginnen möchte ich mit dem **Editor für Fahrstraßen (FS)**.

Öffnen den Fahrten Editor



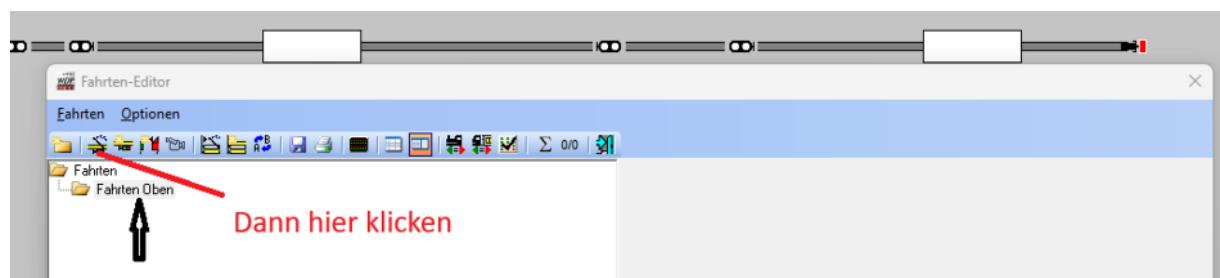
Als Hinweis:

Bitte den **roten Pfeilen folgen**.

In **WDP 2025** öffnen und dort **einen neuen Ordner erstellen**.

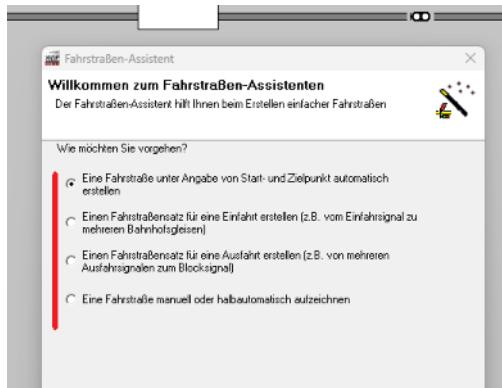
Diesen Ordner anschließend **sinnvoll umbenennen**.

Ich nenne ihn zum Beispiel „**Fahrten oben**“,  
der darunterliegende Bereich ist der **SBHF**.



Dann Klicke ich auf den Datei Zauberstab es geht wie ein Zauberwerk.

Schon öffnet sich ein neues Fenster .

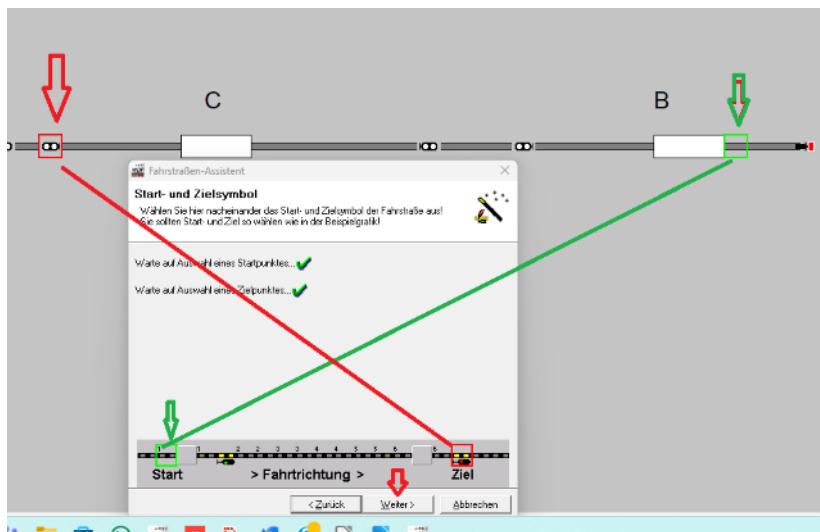


Hier hat man die **Auswahl, was man erstellen möchte**.

Mit etwas **Übung wird das Ganze immer leichter**.

Ich erkläre hier **nur die einfache Variante**, bei der die **Fahrstraßen mit dem Assistenten erstellt werden**.

Dieser arbeitet **zu etwa 99 % korrekt**.



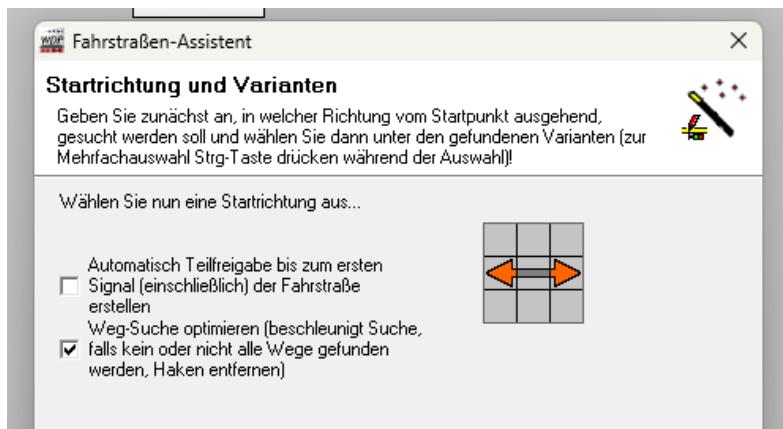
Wenn man nun **wie im Diagramm gezeichnet** vorgeht, bitte **Grün und Rot** beachten.

Damit sind die **wichtigen Punkte** festgelegt:

- **Start:** vor dem FAZ (grün)
- **Ziel:** der nächste FAZ
- **Signal:** hinter dem jeweiligen FAZ (rot)

Ist dies erledigt, klickt man auf „**Weiter**“.

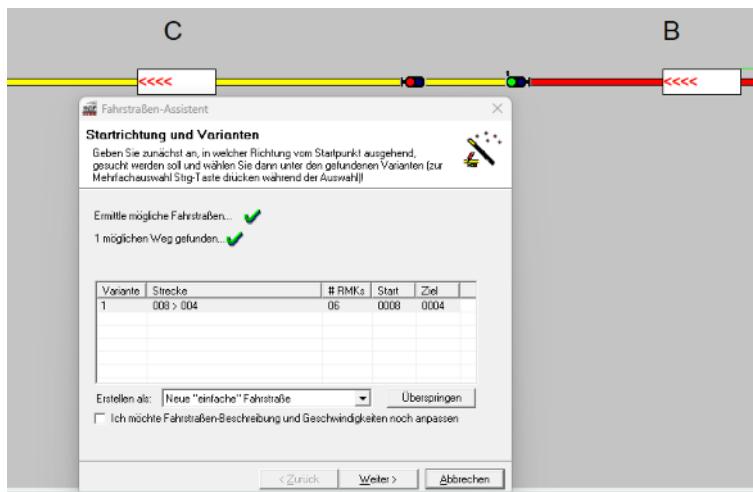
Es öffnet sich **automatisch ein neues Fenster**.



Hier sollte man nicht vergessen für die Erste Automatisch Freigabe ein Häkchen zu setzen.

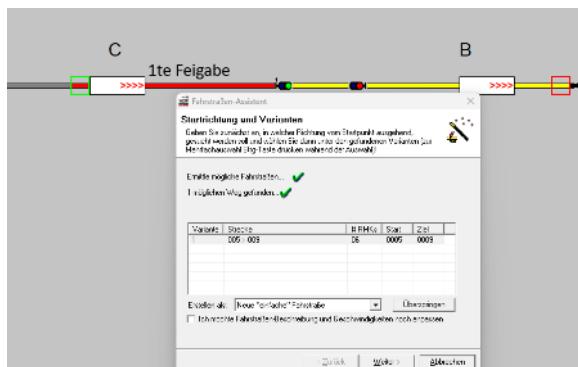
Das muss man nur einmal abhaken, bei den nächsten FSen nicht mehr, es sei man beginnt von neuen.

Jetzt komme ich zu der Freigabe wie sie zu erkennen ist.



Diese FS ist eingetragen 008>004 die rote Linie ist die erste Freigabe(B).

Das bedeutet wenn der Zug **diesen RMK verlassen hat**, wird der FAZ frei gegeben, das Signal rot und der **nachfolgende Zug** kann hier sofort einfahren Stoppt am Haltepunkt für diesen FAZ. Es beschleunigt später die Zugfahrten.



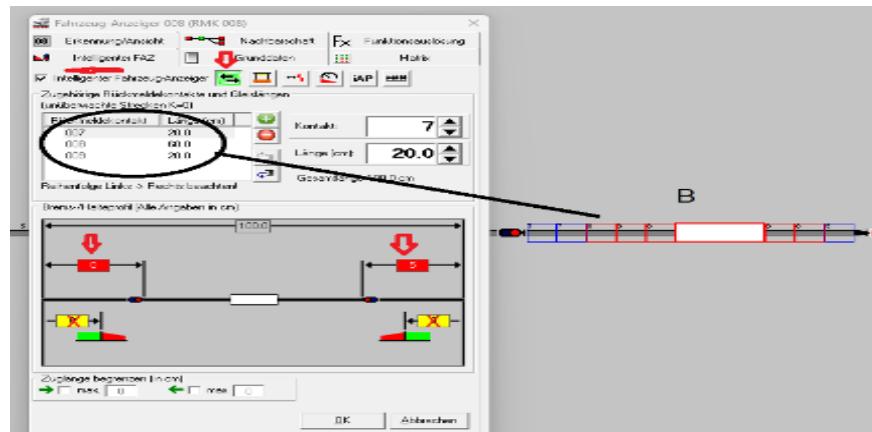
Bei „Einfahrt als“ im Fenster kann man auswählen wo der Zug halten soll. Das geht nur mit dem iFAZ. Hier im Bild oben, ist einmal die Fahrt in die andere Richtung, also **zum Prellbock**. Ein **Prellbock zählt ebenfalls als Signal..**

Der **RMK davor** wird als **Ziel** verwendet und erfüllt damit **denselben Zweck wie ein Signal**.  
Die **gelbe Markierung rechts B** ist die **Hauptaufzeichnung**.

Sobald der Zug das **Ziel** erreicht, wird die gesamte **Fahrstraße (FS)** aufgelöst, nicht gelöscht.

Möchte ich einen **intelligenten FAZ** (iFAZ) verwenden, muss dieser **markiert** werden; optional kann zusätzlich **ein Bahnsteig angegeben** werden.

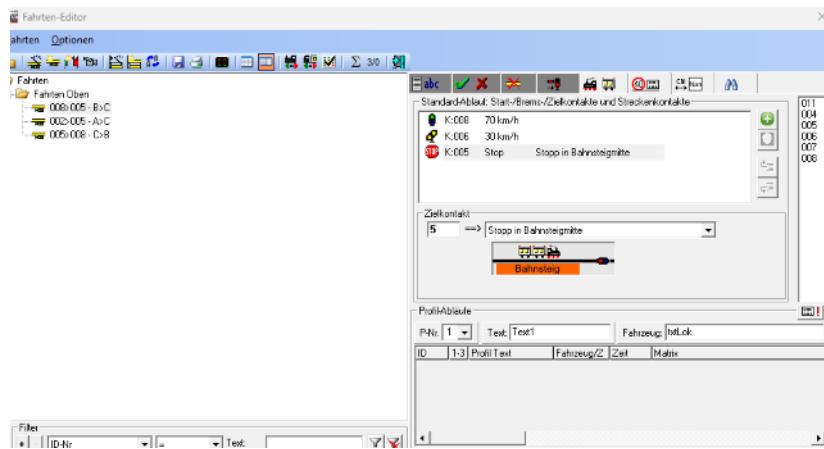
Das sieht dann folgendermaßen aus.



Hier müssen folgende Punkte erledigt werden:

- **Häkchen setzen**
- **Doppelpfeile markieren**
- **Drei RMK eintragen**
- **Signalabstand eintragen – nicht vergessen!**

Individuelle Bremspunkte werden noch nicht benötigt.



Einstellen kann man hier noch die Haltepunkte einstellen auf Fahrtverlauf (40km/h=klick), dann bei „Stopp am Signal“ klicken und den passenden Haltepunkt auswählen. Hier ist (Stopp Bahnsteigmitte) zu sehen.

Zuerst kommt die **Erstellung der Fahrstraßen**.

Dieser Schritt ist zwingend notwendig, denn **alle Fahrstraßen müssen korrekt angelegt sein**, sonst kann das Programm nicht richtig weiterarbeiten. (Prüfroutine)

Sind alle Fahrstraßen erstellt, kann man **nach jeder angelegten Fahrstraße die Prüfroutine starten**, um mögliche Fehler sofort zu erkennen. So vermeidet man, dass Fahrstraßen später falsch verwendet werden.

### Nun komme ich zu den Sequenzen.

Einfach gesagt sind Sequenzen **mehrere Fahrstraßen, die hintereinander verbunden werden**. Der Vorteil dabei ist, dass man **schnell von A nach B fahren kann**, egal wie viele Fahrstraßen dafür notwendig sind.

Der **Start-FAZ** wird dabei fast automatisch auch zum **Ziel-FAZ**:

Man klickt einmal auf „Start“ und anschließend noch einmal auf denselben FAZ als Ziel.

Das ergibt eine **Rundfahrt ohne Besonderheiten**.

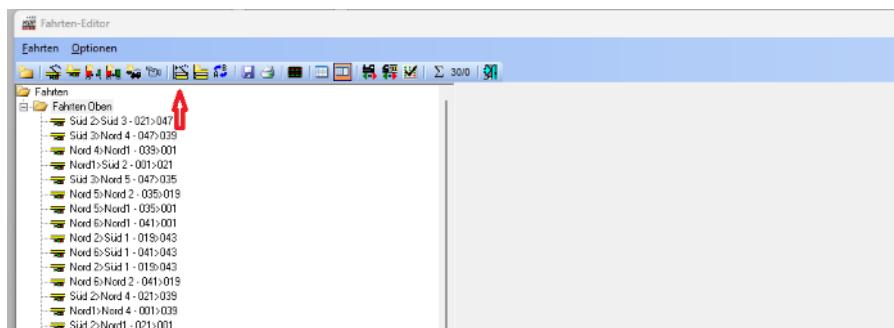
Zusätzlich gibt es die Möglichkeit von **Zwischenhalten**.

Ebenso kann man **Start und Ziel frei wählen**, zum Beispiel:

FAZ 1 als Start → über FAZ 2, 3, 4, 5 und 6 → Ziel ist FAZ 7.

Nun habe einige Foto erstellt die zeigen wo sich was befindet, den Text dazu bitte beachten.

Das Start Fenster



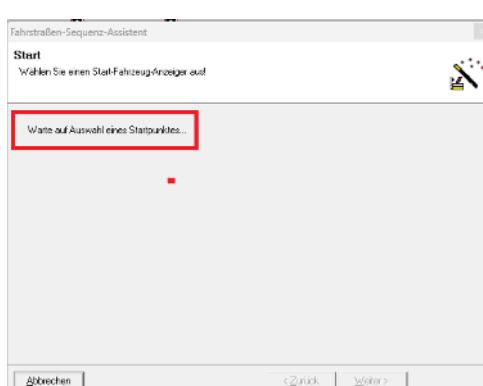
Hier habe ich den **Sequenz-Assistenten** gewählt.

**Warum?** Man sieht sofort, welche Fahrstraße wohin führt – das ist gerade für den Anfang sehr nützlich.

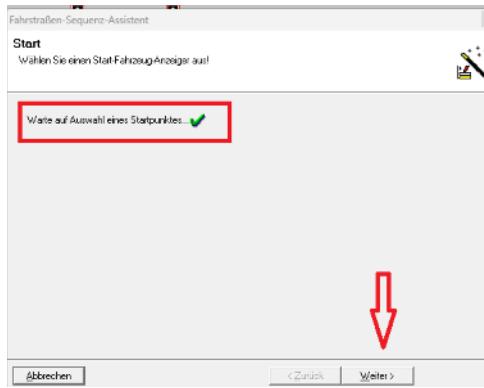
Anschließend **einen neuen Ordner erstellen** unter „Fahrten Neu“ und diesen **beschriften**.

Ich habe ihn zum Beispiel „**Sequenzen**“ genannt.

Wie genau das aussieht, zeige ich später noch einmal.



Nun wird der Start FAZ gedrückt und dann er erscheint diese Fenster.



Jetzt noch auf weiter klicken.

| ID    | ID-Text      | Start | Ziel |
|-------|--------------|-------|------|
| 00005 | Süd 2-Süd 3  | 021   | 047  |
| 00021 | Süd 2-Nord 4 | 021   | 039  |
| 00027 | Süd 2-Nord1  | 021   | 001  |
| 00040 | Süd 2-Nord1  | 021   | 001  |

| Spalte | ID | ID-Text | Start | Ziel |
|--------|----|---------|-------|------|
| >>     | 01 |         |       |      |
| >      | 02 |         |       |      |
| 03     |    |         |       |      |
| 04     |    |         |       |      |
| 05     |    |         |       |      |
| 06     |    |         |       |      |
| 07     |    |         |       |      |
| 08     |    |         |       |      |
| 09     |    |         |       |      |
| 10     |    |         |       |      |
| 11     |    |         |       |      |
| 12     |    |         |       |      |
| 13     |    |         |       |      |
| 14     |    |         |       |      |
| 15     |    |         |       |      |

Aktuelle Zeile der Fahrstraßen-Sequenz: 1  Nur Fahrstraßen der letzten und aktuellen Zeile im Gleisbild anzeigen

Abbrechen  Weiter > ESS erstellen

Hier zu ein paar Ergänzungen, markiert ist rot, für die FS die man auswählen kann. Drückt man jetzt den Doppelpfeil gehen alle FS rüber in das rechte Feld. Das wäre in diesem Fall nicht Richtig

| ID    | ID-Text      | Start | Ziel |
|-------|--------------|-------|------|
| 00005 | Süd 2-Süd 3  | 021   | 047  |
| 00021 | Süd 2-Nord 4 | 021   | 039  |
| 00027 | Süd 2-Nord1  | 021   | 001  |
| 00040 | Süd 2-Nord1  | 021   | 001  |

| Spalte | ID | ID-Text | Start | Ziel |
|--------|----|---------|-------|------|
| >>     | 01 |         |       |      |
| >      | 02 |         |       |      |
| 03     |    |         |       |      |
| 04     |    |         |       |      |
| 05     |    |         |       |      |
| 06     |    |         |       |      |
| 07     |    |         |       |      |
| 08     |    |         |       |      |
| 09     |    |         |       |      |
| 10     |    |         |       |      |
| 11     |    |         |       |      |
| 12     |    |         |       |      |
| 13     |    |         |       |      |
| 14     |    |         |       |      |
| 15     |    |         |       |      |

Aktuelle Zeile der Fahrstraßen-Sequenz: 1  Nur Fahrstraßen der letzten und aktuellen Zeile im Gleisbild anzeigen

Abbrechen  Weiter > ESS erstellen

Hier sieht man auch die FS die ausgewählt wurde, 040 jetzt den einfach Pfeil nach rechts klicken.

Dann sieht das wie folgt aus

Fahrstraßen-Sequenz-Assistent

**Fahrstraßenauswahl**

Die linke Liste zeigt alle Fahrstraßen an, die aufgrund Ihrer bisherigen Auswahlen in diesem Assistenten als Fortsetzung für Ihre Fahrstraßen-Sequenz in Frage kommen. Die Auswahl erfolgt mit Doppelklick, Drag&Drop oder den Befehlsknöpfen.

| ID    | ID-Text   | Start | Ziel |
|-------|-----------|-------|------|
| 00005 | Süd>Süd 3 | 021   | 047  |
| 00021 | Süd>Nord4 | 021   | 039  |
| 00027 | Süd>Nord1 | 021   | 001  |

| Spalte | ID    | ID-Text   | Start | Ziel |
|--------|-------|-----------|-------|------|
| 01     | 00040 | Süd>Nord1 | 021   | 001  |
| 02     |       |           |       |      |
| 03     |       |           |       |      |
| 04     |       |           |       |      |
| 05     |       |           |       |      |
| 06     |       |           |       |      |
| 07     |       |           |       |      |
| 08     |       |           |       |      |
| 09     |       |           |       |      |
| 10     |       |           |       |      |
| 11     |       |           |       |      |
| 12     |       |           |       |      |
| 13     |       |           |       |      |
| 14     |       |           |       |      |
| 15     |       |           |       |      |

**Aktuelle Zeile der Fahrstraßen-Sequenz:** 1

Nur Fahrstraßen der letzten und aktuellen Zeile im Gleisbild anzeigen

**Abbrechen** **< Zurück** **Weiter >** **FSS erstellen**

Nun ist die FS auf der anderen Seite, hier sind die FSEN für die gesammelte Sequenz erfasst.

Sollte einmal die Reihenfolge der FSEN nicht passen , kann man sie sehr leicht mit den Pfeilen Umsortieren, (Tolle Einrichtung)

Fahrstraßen-Sequenz-Assistent

**Fahrstraßenauswahl**

Die linke Liste zeigt alle Fahrstraßen an, die aufgrund Ihrer bisherigen Auswahlen in diesem Assistenten als Fortsetzung für Ihre Fahrstraßen-Sequenz in Frage kommen. Die Auswahl erfolgt mit Doppelklick, Drag&Drop oder den Befehlsknöpfen.

| ID    | ID-Text      | Start | Ziel |
|-------|--------------|-------|------|
| 00006 | Süd 3>Nord 4 | 047   | 039  |
| 00009 | Süd 3>Nord 5 | 047   | 035  |

| Spalte | ID    | ID-Text     | Start | Ziel |
|--------|-------|-------------|-------|------|
| 01     | 00039 | Süd 3>Süd 2 | 047   | 021  |
| 02     |       |             |       |      |
| 03     |       |             |       |      |
| 04     |       |             |       |      |
| 05     |       |             |       |      |
| 06     |       |             |       |      |
| 07     |       |             |       |      |
| 08     |       |             |       |      |
| 09     |       |             |       |      |
| 10     |       |             |       |      |
| 11     |       |             |       |      |
| 12     |       |             |       |      |
| 13     |       |             |       |      |
| 14     |       |             |       |      |
| 15     |       |             |       |      |

**Aktuelle Zeile der Fahrstraßen-Sequenz:** 4

Nur Fahrstraßen der letzten und aktuellen Zeile im Gleisbild anzeigen

**Abbrechen** **< Zurück** **Weiter >** **FSS erstellen**

Wenn man alle FSEN erfasst hat, die diese Sequenz betreffen, dann klickt man auf FSS erstellen.

Fahrten-Editor

**Fahrten** **Optionen**

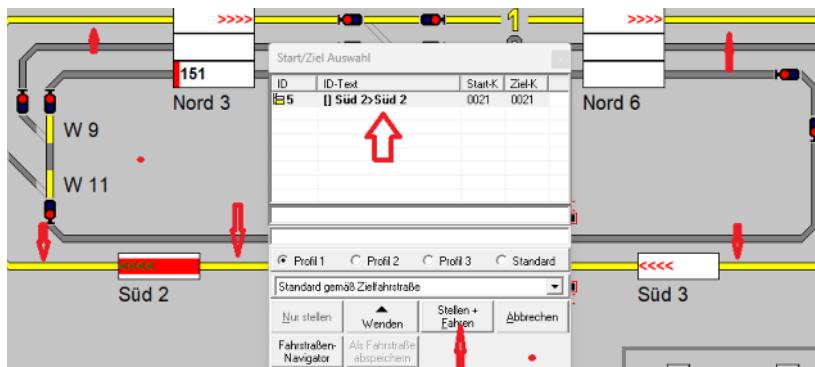
**Fahrten** **Fahrten-Editor** **Sequenzen**

**Sequenzen** **II Süd 2>Süd 2 - 021x021**

| Grunddaten   |         | FSS-Sequenz |             | Zwischenhalte |     |
|--|---------|-------------|-------------|---------------|-----|
| ID:  | 5       | E-Text:     | Süd 2>Süd 2 | Start:        | 021 |
| Beschreibung:  | 021x021 |             | Ziel:       | 0021          |     |
| Zusätzl. Beschreibung:   |         |             |             |               |     |
| Kommentar:   |         |             |             |               |     |
| Über Testen an einem externen Stellwerk stellen  |         |             |             |               |     |
| Stell. Funktionen Sequenz, wenn RHM Kontakt(e) (Taster) geschlossen  | 0       | 0           |             |               |     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fahrstraßen-Sequenz kann mehrfach von nachfolgenden Fahrstraßen/Zügen gestartet werden   |         |             |             |               |     |
| <input type="checkbox"/> Keine automatische Wende der Fahrt Richtung innenhalb der Fahrstraßen Sequenz   |         |             |             |               |     |
| <input type="checkbox"/> Im Start-Ziel-Block müssen alle Stationen nicht anzeigen wenn Start Richtung ungleich aktueller Fahrt Richtung auf dem Start FAZ                                    |         |             |             |               |     |
| <input type="checkbox"/> Beim manuellen Fahren via Start-Ziel keine Prüfung der FSS Durchgängigkeit aufgrund von Motiv-/Länderwechseln/durchfahren z.B. wegen Motiv-/Länderwechsel innerhalb |         |             |             |               |     |

Nun sieht man den Ordner Sequenzen dort wird ab 2025 in Fettschrift die Sequenz angezeigt.  
Hinweis=Fettschrift .

Beschriftung wie im rechten Fenster zu sehen ist, kann man verändern. Das muss aber nicht ,bei guter Vorarbeit ist das nicht nötig. (Süd2>Süd2) sind die FSEN zusammen gefasst. Erkennen kann man das, wie im nächsten Foto zu sehen ist.



Die **roten Pfeile** zeigen den gesamten Fahrweg an, **außer „Stellen und Fahren“**.  
 Diesen Knopf, **erst wenn die Simulation gestartet ist**.

Jetzt **genau beobachten**, was passiert.

Wenn **alles korrekt ist**, wird die **Sequenz gestartet** und endet am **letzten FAZ**.  
 Alle Fahrstraßen sollten nun **aufgelöst** sein.

Erst danach starte ich die **Anlagen-Version**. Man beachte auch Teil III.

Ich wünsche **viel Erfolg beim Erstellen** und vergesse die **Prüfroutine nicht**.

**Hinweis:** Dieses Dokument, wie alle anderen von mir, **ohne Garantie**.