

Fahrstraßen (FS) und Fahrstraßen-Sequenzen (FSS)

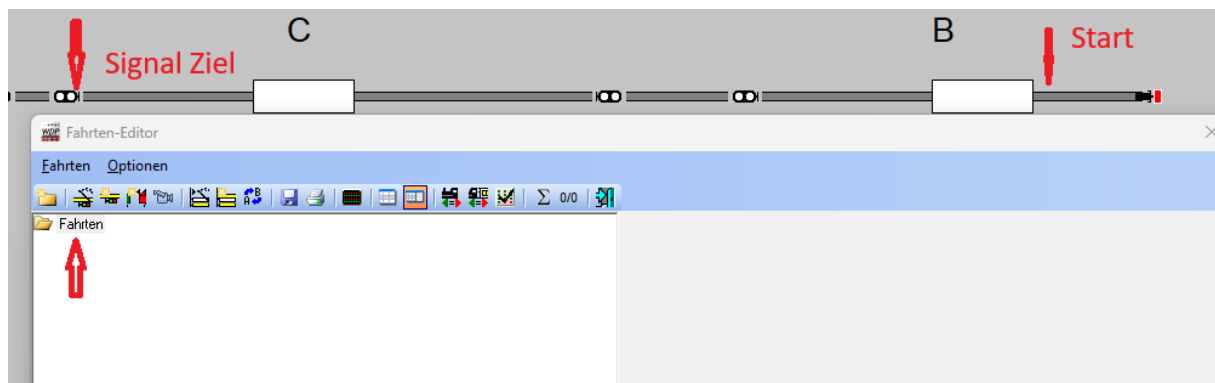
Hallo Modelleisenbahnfreunde,

ich möchte hier einmal erklären, **wie man Fahrstraßen (FS) und Fahrstraßen-Sequenzen (FSS) erstellt.**

In **WDP 2025** sind gegenüber **WDP 2021** zwar **einige Dinge mehr sichtbar** und übersichtlicher dargestellt,
die grundlegende Funktionsweise ist jedoch **nahezu identisch geblieben.**

Beginnen möchte ich mit dem **Editor für Fahrstraßen (FS).**

Öffnen den Fahrten Editor



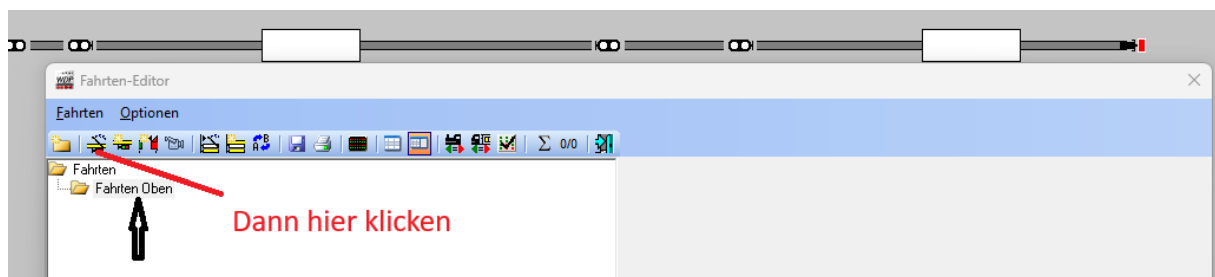
Als **Hinweis:**

Bitte den **roten Pfeilen** folgen.

Im Jahr **2025** öffnen und dort **einen neuen Ordner erstellen.**

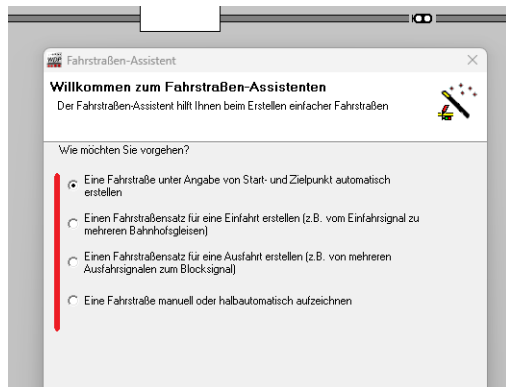
Diesen Ordner anschließend **sinnvoll umbenennen.**

Ich nenne ihn zum Beispiel **„Fahrten oben“**,
der darunterliegende Bereich ist der **SBHF.**



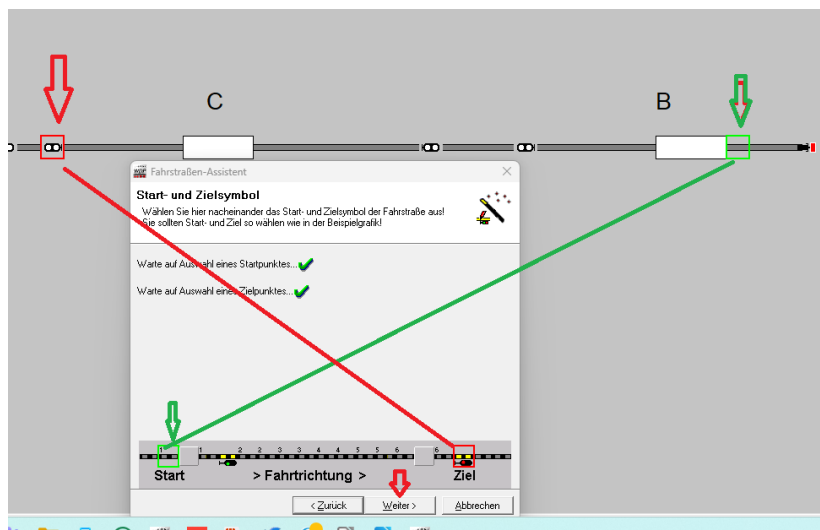
Dann klicke ich auf den Datei Zauberstab es geht wie ein Zauberwerk.

Schon öffnet sich ein neues Fenster .



Hier hat man die **Auswahl**, was man erstellen möchte.
Mit etwas **Übung** wird das Ganze immer leichter.

Ich erkläre hier **nur die einfache Variante**, bei der die **Fahrstraßen mit dem Assistenten erstellt werden**.
Dieser arbeitet **zu etwa 99 % korrekt**.

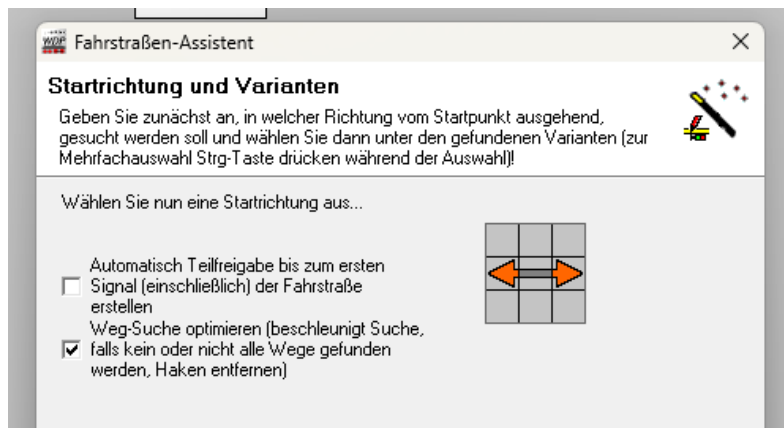


Wenn man nun **wie im Diagramm gezeichnet** vorgeht, bitte **Grün und Rot beachten**.

Damit sind die **wichtigen Punkte** festgelegt:

- **Start:** vor dem FAZ (**grün**)
- **Ziel:** der nächste FAZ
- **Signal:** hinter dem jeweiligen FAZ (**rot**)

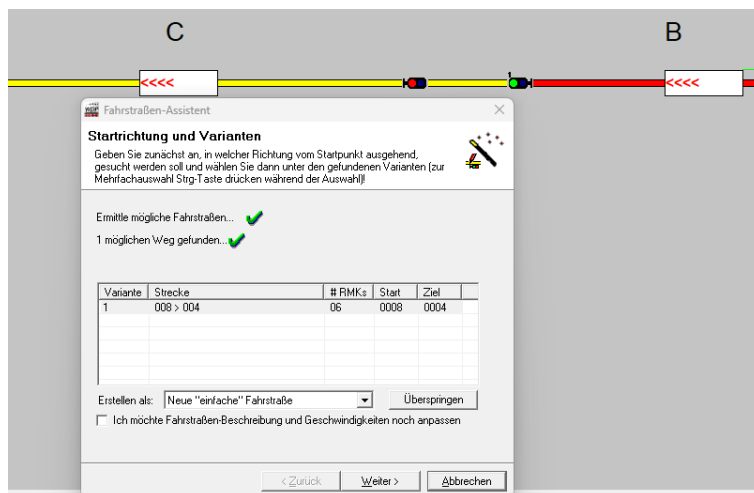
Ist dies erledigt, klickt man auf **„Weiter“**.
Es öffnet sich **automatisch ein neues Fenster**.



Hier sollte man nicht vergessen die Erste Automatisch Freigabe ein Häkchen zu setzen.

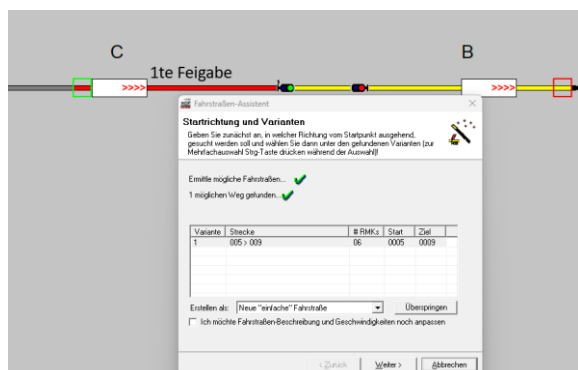
Das muss man nur einmal anhaken, bei den nächsten FS nicht mehr, es sein man beginnt von neuen.

Jetzt komme ich zu der Freigabe wie sie Zu erkennen ist.



Dies FS ist eingetragen 008>004 rote Line ist die erste Freigabe.

Das bedeutet wenn der Zug **diesen RMK verlassen hat**, wird der FAZ frei gegeben und der **nachfolgende Zug** kann hier einfahren. Es beschleunigt später die Zugfahrten.



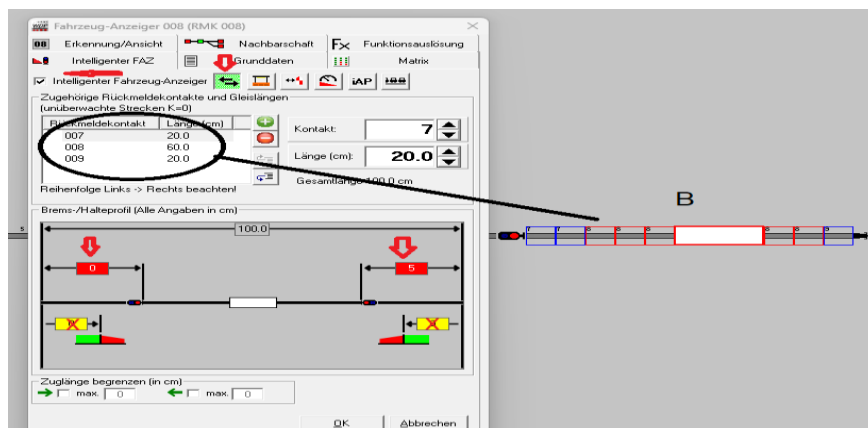
Bei „Einfahrt als“ kann man auswählen wo der Zug halten soll. Das geht nur mit iFAZ und Bahnsteig. Hier ist einmal die Fahrt **in die andere Richtung**, also **zum Prellbock**. Ein **Prellbock zählt ebenfalls als Signal**.

Der **RMK davor** wird als **Ziel** verwendet und erfüllt damit **denselben Zweck wie ein Signal**.
Die **gelbe Markierung rechts B** ist die **Hauptaufzeichnung**.

Sobald der Zug das **Ziel erreicht**, wird die **gesamte Fahrstraße (FS) aufgelöst, nicht gelöscht**.

Möchte ich einen **intelligenten FAZ** verwenden, muss dieser **markiert** werden;
optional kann zusätzlich **ein Bahnsteig angegeben** werden.

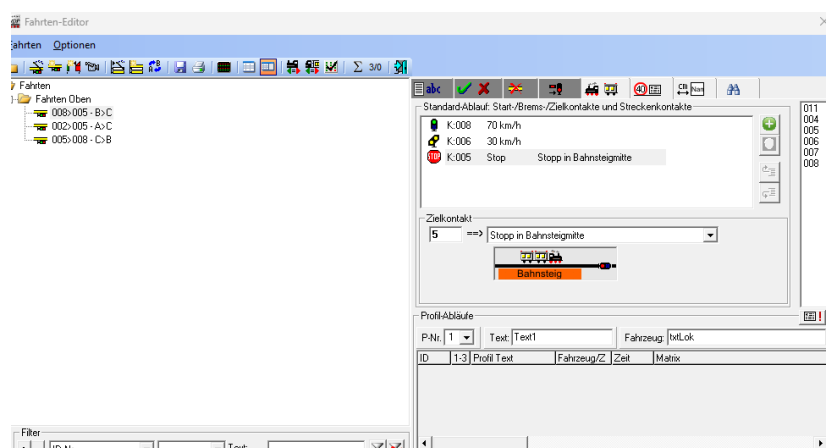
Das sieht dann folgendermaßen aus.



Hier müssen folgende Punkte erledigt werden:

- **Häkchen setzen**
- **Doppelpfeile markieren**
- **Drei RMK eintragen**
- **Signalabstand eintragen** – nicht vergessen!

Bremspunkte werden noch nicht benötigt.



Einstellen kann man hier noch die Haltepunkte einstellen auf Fahrtverlauf (40km/h), dann bei „Stopp am Signal“ klicken und den Passenden Haltepunkt auswählen. Hier ist (Stopp Bahnsteigmitte) zu sehen.

Zuerst kommt die **Erstellung der Fahrstraßen**.

Dieser Schritt ist zwingend notwendig, denn **alle Fahrstraßen müssen korrekt angelegt sein**, sonst kann das Programm nicht weiterarbeiten.

Sind alle Fahrstraßen erstellt, kann man **nach jeder angelegten Fahrstraße die Prüfroutine starten**, um mögliche Fehler sofort zu erkennen. So vermeidet man, dass Fahrstraßen später falsch verwendet werden.

Nun komme ich zu den Sequenzen.

Einfach gesagt sind Sequenzen **mehrere Fahrstraßen, die hintereinander verbunden werden**.

Der Vorteil dabei ist, dass man **schnell von A nach B fahren kann**, egal wie viele Fahrstraßen dafür notwendig sind.

Der **Start-FAZ** wird dabei fast automatisch auch zum **Ziel-FAZ**:

Man klickt einmal auf „Start“ und anschließend noch einmal auf denselben FAZ als Ziel.

Das ergibt eine **Rundfahrt ohne Besonderheiten**.

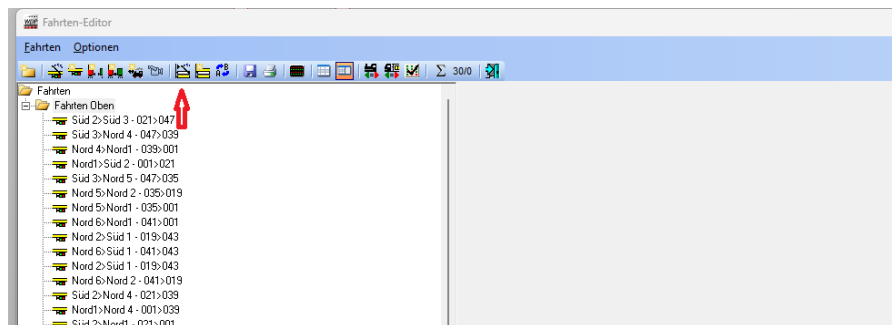
Zusätzlich gibt es die Möglichkeit von **Zwischenhalten**.

Ebenso kann man **Start und Ziel frei wählen**, zum Beispiel:

FAZ 1 als Start → über FAZ 2, 3, 4, 5 und 6 → Ziel ist FAZ 7.

Nun habe einige Foto erstellt die zeigen wo sich was befindet den Text dazu bitte beachten.

Das Start Fenster



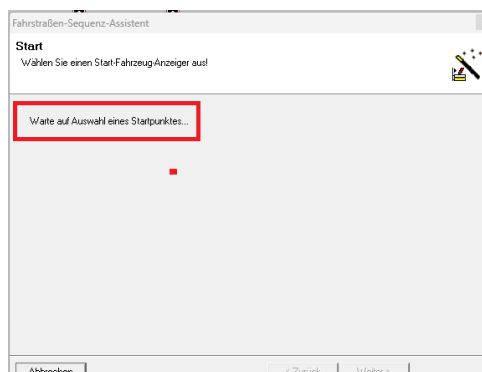
Hier habe ich den **Sequenz-Assistenten** gewählt.

Warum? Man sieht sofort, **welche Fahrstraße wohin führt** – das ist gerade für den Anfang sehr nützlich.

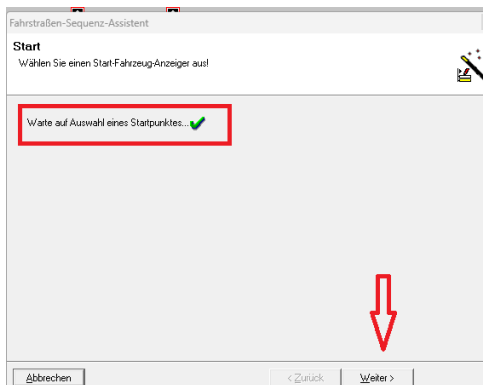
Anschließend **einen neuen Ordner erstellen** unter „Fahrten Neu“ und diesen **beschriften**.

Ich habe ihn zum Beispiel „**Sequenzen**“ genannt.

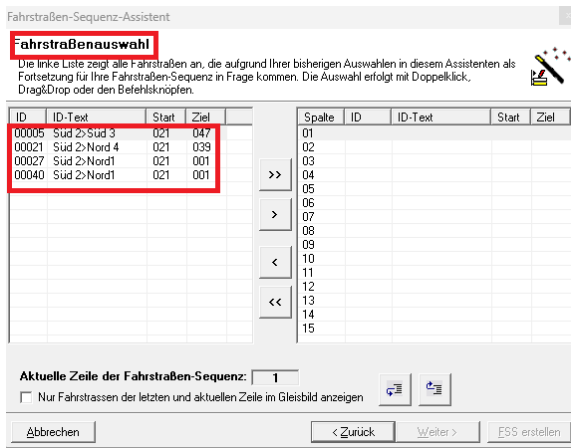
Wie genau das aussieht, zeige ich später noch einmal.



Nun wird der Start FAZ gedrückt und dann er erscheint diese Fenster.



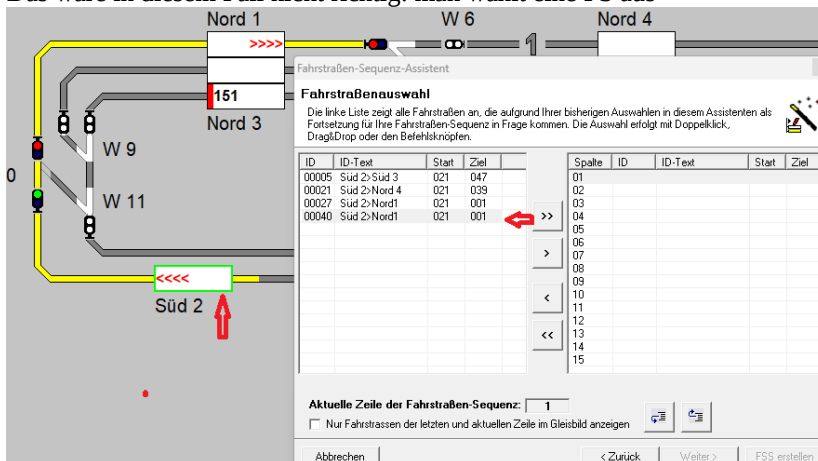
Jetzt noch auf weiter klicken.



Hier zu ein paar Ergänzungen markiert ist rot, für die FS die man auswählen kann.

Drückt man jetzt den Doppelpfeil gehen alle FS rüber in das rechte Feld.

Das wäre in diesem Fall nicht richtig, man wählt eine FS aus



Hier sieht man auch die FS die ausgewählt wurde, 040 jetzt den einfach Pfeil nach rechts klicken.

Dann sieht das wie folgt aus

Fahrstraßen-Sequenz-Assistent

Fahrstraßenauswahl

Die linke Liste zeigt alle Fahrstraßen an, die aufgrund Ihrer bisherigen Auswahlen in diesem Assistenten als Fortsetzung für Ihre Fahrstraßen-Sequenz in Frage kommen. Die Auswahl erfolgt mit Doppelklick, Drag&Drop oder den Befehlsknöpfen.

ID	ID-Text	Start	Ziel
00005	Süd 2>Süd 3	021	047
00021	Süd 2>Nord 4	021	039
00027	Süd 2>Nord1	021	001

Spalte	ID	ID-Text	Start	Ziel
01	00040	Süd 2>Nord1	021	001

Aktuelle Zeile der Fahrstraßen-Sequenz: 1

☐ Nur Fahrstrassen der letzten und aktuellen Zeile im Gleisbild anzeigen

Abbrechen < Zurück Weiter > FSS erstellen

Nun ist die FS auf der anderen Seite, hier sind die FSen für die gesammelte Sequenz erfasst.

Fahrstraßen-Sequenz-Assistent

Fahrstraßenauswahl

Die linke Liste zeigt alle Fahrstraßen an, die aufgrund Ihrer bisherigen Auswahlen in diesem Assistenten als Fortsetzung für Ihre Fahrstraßen-Sequenz in Frage kommen. Die Auswahl erfolgt mit Doppelklick, Drag&Drop oder den Befehlsknöpfen.

ID	ID-Text	Start	Ziel
00006	Süd 3>Nord 4	047	039
00009	Süd 3>Nord 5	047	035

Spalte	ID	ID-Text	Start	Ziel
01	00039	Süd 3>Süd 2	047	021

Aktuelle Zeile der Fahrstraßen-Sequenz: 4

☐ Nur Fahrstrassen der letzten und aktuellen Zeile im Gleisbild anzeigen

Abbrechen < Zurück Weiter > FSS erstellen

Wenn man alle FSen erfasst hat, die diese Sequenz betreffen, dann klickt man auf FSS erstellen.

Fahrten-Editor

Fahrten **Optionen**

Fahrten

- Fahrten
- Fahrten-Übersicht
- Sequenzen
 - 1) Süd 2>Süd 2 - 021>021

Grunddaten

ID: 5 S-Text: Süd 2>Süd 2 Start: 0021 Ziel: 0021

Beschreibung: 021>021

Zusatz-Beschreibung:

Kommentar:

Über Taster an einem externen Stellpunkt stellen:

Stelle Fahrstraßen-Sequenz, wenn RIM-Kontakt(e) (Taster) geschlossen: 0 0

☒ Fahrstraßen-Sequenz kann mehrfach von nachfolgenden Fahrzeugen/Zügen gestartet werden

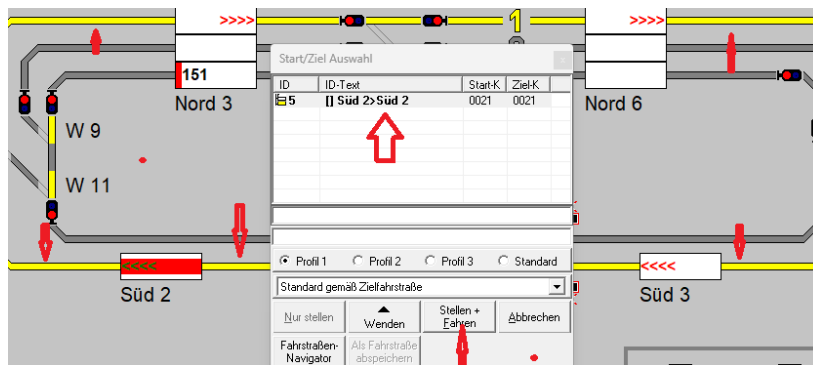
☐ Keine automatische Wende der Fahrtrichtung innerhalb der Fahrstraßen-Sequenz

☐ Im Start-Ziel-Dialog beim manuellen Stellen nicht anzeigen wenn Start-Richtung ungleich aktueller Fahrtrichtung auf dem Start-F&Z

☐ Beim manuellen Fahren via Start-Ziel keine Prüfung der FSS-Durchgängigkeit aufgrund von Matrix-/Längenbeschränkungen durchführen (z.B. weichen Matrix-/Längenänderung innerhalb)

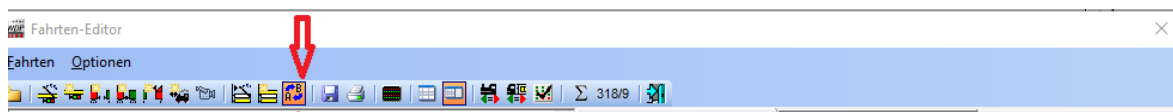
Nun sieht man den Ordner Sequenzen dort wird ab 2025 in Fettschrift die Sequenz angezeigt.

Beschriftung wie im rechten Fenster zu sehen ist, kann man verändern. Das muss aber nicht, bei guter Vorarbeit ist das nicht nötig. (Süd2>Süd2) sind die FSen zusammen gefasst. Erkennen kann man das, wie im nächsten Foto zu sehen ist.



Die **roten Pfeile** zeigen den gesamten Fahrweg an, außer „Stellen und Fahren“. Diesen Knopf drücken wir **erst, wenn die Simulation gestartet ist**.

Hier noch eine weitere Möglichkeit FSS sichtbar zu machen. Es wird die ganze Sequenz angezeigt-



Jetzt **genau beobachten**, was passiert.

Wenn **alles korrekt ist**, wird die **Sequenz gestartet** und endet am **letzten FAZ**. Alle Fahrstraßen sollten nun **aufgelöst sein**.

Erst danach starte ich die **Anlagen-Version**.

Ich wünsche **viel Erfolg beim Erstellen** und **vergesse die Prüfroutine nicht**.
Hinweis: Dieses Dokument, wie alle anderen von mir, **ohne Garantie**.