

In WDP Loks einmessen.

Ein Besonderer Abschnitt in Bezug auf das Lok einmessen.
Hört sich erst mal komisch an. Versuche es mal zu erklären.

- 1 Warum einmessen.
- 2 Höchst Geschwindigkeit
- 3 Bremspunkt festlegen.
- 4 Im FAZ beachten.

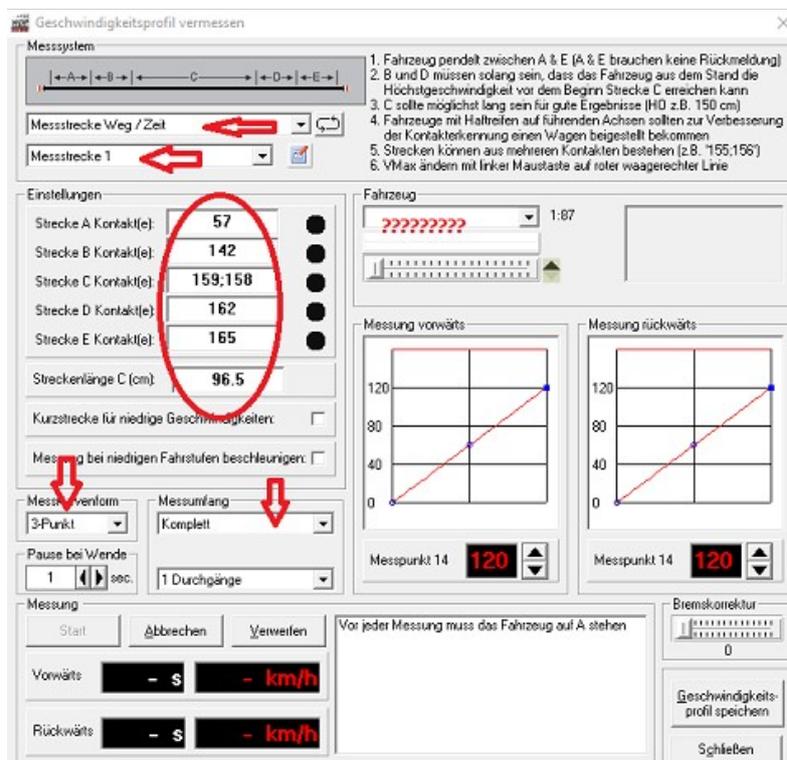
Beim laufenden Einmessen lässt sich keine WDP Anwendung starten es ist so lange alles blockiert. Alle Fahreigenschaften werden auf Decoder-Werte gesetzt.

Zu 1

Ein Programm ist nur gut wenn es alles Daten hat, was verlangt wird.

WDP muss wissen wie schnell fährt die Lok , und wie lange dauert das anhalten.

Wie schnell ist die Beschleunigung das alles wird mit dem einmessen erfasst. Und die Lok fährt dann auch ziemlich Punktgenau auf der Anlage.



Zu 2

Höchstgeschwindigkeit ermitteln, es gibt das sehr unterschiedliche Meinungen.

Der eine möchte gerne das die Lok die Maßstabsgerechte der Bauart bedingte Geschwindigkeit erreichen. Das wären so von 60 bis 300km/h in echt.

Dann gibt es Modellbahner die nach Gefühl die Geschwindigkeit bestimmen.

Weiter sind es noch einige die Loks sollen nicht schneller fahren als 80 oder 100 km/h

Wie erreiche ich das?

Bei den Lokdecodern ist die Norm von 1 bis 6 bei den CV,s gleich.

CV1 = Adresse der Lok

CV 2= Anfahrsprung

CV 3= Beschleunigung

CV 4= Bremszeit

CV 5= Höchstgeschwindigkeit.

CV 6= Mittelgeschwindigkeit !! nicht bei jedem Decoder

Alle anderen CV Einstellungen bitte aus dem beiliegenden Handbuch entnehmen, ist immer besser es zu lesen.

Jetzt zu der Höchstgeschwindigkeit.

Bei CV 5 den Wert so einstellen das die Lok so fährt wie sie fahren soll.

CV 4 Bremszeit wird auf 1 oder 0 gestellt , das Bremsen übernimmt WDP .

CV 3 einstellen das die Lok sehr ruhig ohne ruckeln langsam fährt, ca bei 3-5 km/h.

CV 2 kann man beeinflussen wenn die Lok nicht richtig losfahren will.

CV 1 ist frei Wählbar die Lokadresse von 1 bis xyz je nach System. „Anleitung“
Diese Werte sind nur Empfehlungen und ich übernehme kein Garantie das es bei jedem so ist.

Wenn dieses alles Gelingen ist, kann es los gehen.

Messverfahren gibt es einige .WDP hat eine Einmessstrecke vorgesehen.

Sie ist im Programm hinterlegt, findet man Im Lokkontrol oder unter Tool-Leiste oben Fahrzeuge/ Einmessen.

Standard ist eine Einmessstrecke vorgeschlagen, man sollte die angegebenen Punkte 1 bis 6 beachten.

Im WDP Handbuch auf Seiten 191 bis 202 gut beschrieben.

Messgeräte gibt es zum ermittel der Geschwindigkeit gibt es genug die für WDP geeignet sind.

Ich nutze zum einmessen eine Speedbox, von der Firma Rztech . Das ist ein Lichtschranken Messung die gut mit WDP zusammen passt.

Damit kann ich sehr schnell die benötigten Geschwindigkeiten ermitteln. (CV 1-5).

Anbieter zum ermittel der Geschwindigkeit gib es genug, ob alle gut funktionieren wage ich zu bezweifeln. Im Messverfahren, da nehme ich immer 15 Punkt Messungen nicht 3 wie vorgegeben.

Drei Fahrstufen sind nicht mehr so angesagt. 15 Messpunkte sind genauer.

So jetzt weiter mit einmessen:

Zu 3.

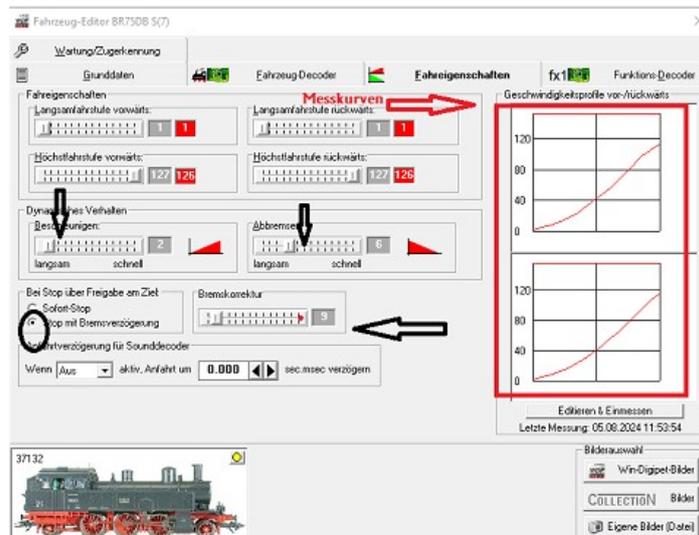
Den Bremspunkt festlegen! Warum ?

Wir fahren mit WDP in jeden´m FAZ bestimmte Punkt an. Stop Signal, Mitte und Anfang Bahnsteig

Damit das Immer stimmt müsste der Bremspunkt bestimmt werden, damit WDP weiß wie schnell oder wo steht die Lok nach dem Bremsvorgang.

Zu4

FAZ Anleitung lesen und verstehen.



Da geht man am besten wie folgt vor.

Einen Bahnhof und oder Haltepunkt festlegen , diesen markieren.

Jetzt fahre ich mit der Lok aus einer erstellten FS zu diesem Punkt. Ich bevorzuge Stop am Signal und kann diesen Punkt gut einsehen. Jetzt fährt die Lok von Faz eins zu Faz zwei, mit Stop am Signal eingestellt.

Sie fährt über diesen Punkt hinweg sagen wir mal 10cm. Son mist passt ja nicht.

Das wird jetzt Lokdatenbank Lok XY unter Fahrzeugeigenschaften eingestellt. Hier sind noch mehr Möglichkeiten zur Optimierung der Fahrzeugeigenschaften vorhanden.

Zum Beispiel. Anfahren Abbremsen, nach dem Einstellen dieser, immer wieder den Bremspunkt prüfen. Es verändert sich was, wenn auch nur geringfügig.

Testen bitte, bis es passt dann habt ihr auch Freude bei den Zugfahrten. Das stimmt dann ja alles . ODER ? Noch mal versuchen.

Wie ein FAZ aufgebaut ist hatte ich schon erklärt

Test= Eine andere FS benutzen und schon hält der Zug da wo er soll. z.b. zum HBF 2 Stop Mitte Bahnsteig oder am Signal.

Viel spass dabei, es gibt viel zu beachten.



Es ist auch ein Video erstellt von mir auf You Tube

[Das Einmessen einer Lok](#)