#### Beginner 3 **Die Fahrstrassen- Fenster**

Wenn ich eine Zugfahrt erstellt habe dann finden sich unter Stellbedingungen Im FS -Editor alle RMK die erfasst wurden. Dieses ganze Drum herum im Editor ist schon wichtig, wichtiger es verstanden zu haben.

D-Text	Beschreibung		Zuglange/-name	Uberwachung	
003>021	003>021	1423 1423	<u>M</u> atrix	<u>O</u> ptionen	<u>Start/Brems/Ziel</u>
5 013\024	0135024	MCJ MCA	Stell- <u>B</u> edingungen	Freigaben	Eolgeschaltungen
3 0195021	0132021	MCI MCI	Stell-Bedingungen		
9 019>024	019>024	 #1	K1: 2 Z B		•
6 021>003	021>003	1 C			
021>013	021>013	1	K2: 3 M F/B		
/ 021>019	021>019	1	K3: 9 F		e=1
I 024>003	024>003	11 A			
024>013	024>013	1	K4: 17 L F		⊊≣ I
024>019	024>019	M2	K5: 21 🗆 F		
G13>024	Oben mitte>024	1 Alian and a second se			
ID-Text21	Text21		K6: 23 L F		

Das sind die Unterordner in *Grün* erfasst. In *Blau* markiert Rückmeldekontakte

Hier unten ein Suchfilter.

Nun einmal erklärt warum, was, wie, wo für das ganze Drumm herum.

Wer seine Anlage gut geplant hat beim (dritten mal neu vielleicht ) Der hat auch genug RMK geplant.

**Stell-Bedinugen** = die Zahlen der RMK die erfasst wurden, bei der FS Erstellung, zur Übersicht noch einmal die Blaue Liste, die RMK wurden garantiert erkannt.

Bei K2 steht der RMK 3 und ein F/B das hatte ich vergessen zu schreiben.

F/B bedeutet, dieser RMK kann Frei oder Besetzt sein .

Dazu zum FAZ, er besteht aus drei RMK es ist simuliert ein langer Bahnhof 180cm die RMK sind je 60cm lang.

Der Zug der einfährt ein, ist nur 100cm und hält ziemlich spät an, (am Signal) so das fas alle Kontakte besetzt Anzeigen. Bis hierhin alles klaro ?

Der Zug steht auf dem FAZ 1,2 3 . Ich starte jetzt die nächste Zugfahrt , und ? im FS Editor ein roter Hinweis Stellbedingungen nicht erfüllt K3<>F .

Was ist nun passiert, der Zug fährt nicht los. Dieses Häkchen bei K3 auf F/B gestellt, so oft rein klicken bis es passt. Es gibt dort mehrere Möglichkeiten , Frei, Besetzt oder Frei /Besetzt. Jetzt aber stellen und fahren als Sequenz. Der Zug fährt los.

Mit den Grünen Plus kann ich noch Kontakte hinzufügen, mit Rot löschen.

Die Wechsel Pfeile ,damit kann man die RMK Reihenfolge umsortieren, die sollten schon in Fahrtrichtung angeordnet sein, so wie sie befahren werden. Testen ! Okay ? Prüfroutine klick!

# Jetzt zu Start Brems/Ziel

Hinter diesem Register verbirgt sich eine Menge an Einstellmöglichkeiten.

Ein klick in diese Abteilung, Start Brems Ziel, es öffnet sich ein neues Fenster

Hier habe ich die FS-Aufgerufen die wir schon kennen.

Die Sprechblasen zeigen die Einstellungen die man beachten sollte ,bei Bedarf kann man die Einstellungen ändern, erst mal nicht.

Der Pfeil zeigt auf das Grüne Plus , hier mit kann ich noch RMK hinzufügen.

Fahrstraßen-Editor			×
Eahrstraßen Optione	n		
💫 🛠 ha ha 🕫 🗆			
ID ID-Text	Beschreibung		Stell-Bedingungen Freigaben Folgeschaltungen 017
▶ 12 003>021	003>021	14 <sup>-11</sup>	Tregener Tregener Togeschakangen 002
18 003>024	003>024	45	2dglange-maile oberwachung 021
15 013>021	013>021	1	Matrix Uptionen Start/Brems/Ziel 003
13 019>021	019>021	14CT	Start-/Brems-/Zielkontakte und Streckenkontakte 009
19 019>024	019>024	#2 <sup>*</sup>	📔 🦉 K:002 70 km/h
16 021>003	021>003	45°	6 K:017 30 km/h
14 021>013	021>013	45	K:021 Stop
17 021>019	021>019	42	2-1 C
11 024>003	024>003	42°	
20 024>013	024>013	45	
10 024>019	024>019	42°	
6 G13>024	Oben mitte>024	42	Bremskontakt
21 ID-Text21	Text21	1	17 30 (1) < Standard
Filter	▼ = ▼ Text:		Pride nächste Fahrstraße innerhalb Fahrstraßen-Seguenz am Kontakt:

Ganz links die Balse "Bremskontakt" beobachtet man im Gleisbild, welcher Kontakt ist gemeint und wo befindet er sich, ggf. ändern .

Daneben wird die Geschwindigkeit eingetragen, die auf diesem RMK gefahren werden soll. Der RMK sollte schon eine Gewisse Länge haben, damit der Lokdecoder auch reagieren und abbremsen oder die Erhöhung vollziehen kann.

ma	🗰 Fak	nrstraßen-Editor								×
	<u>F</u> ahrstr	aßen <u>O</u> ptionen								
	<u>b</u> 6°	🌬 🌬 🖋 🔙 🚭	1 🐿 🗙 I 🔳 💷 💷		Σ 13 🚺					
-0	ID	ID-Text	Beschreibung			Stell- <u>B</u> edi	ngungen	Freigaben	<u>F</u> olgeschaltungen	017
ber	12	003>021	003>021	16 C		Zualänge	/.name	Überwachung	_)'	002
	18	003>024	003>024	ıي ال		Zugidrige	, indine	Octioner	Charly Dana a 77 al	021
	15	013>021	013>021	11 II I		<u>M</u> atri	×	<u>U</u> ptionen	<u>5</u> (art/Brems/Ziel	023
	13	019>021	019>021	œ		Start-/Brems-/	Zielkontakte und	Streckenkontakte		009
	19	019>024	019>024	¢۲		🛛 🔒 K:002	70 km/h		0	
	16	021>003	021>003	11 A		K:003	50 km/h			
	14	021>013	021>013	1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 -		🔗 κ·017	30 km/h		<u> </u>	
	17	021>019	021>019	11 II I		- K-021	Chan		Č	
	11	024>003	024>003	11 II I I I I I I I I I I I I I I I I I		W N.021	Stop			
	20	024>013	024>013	ee"					G. G. F.	
	10	024>019	024>019	19			$\sim$	>	7	
	6	G13>024	Oben mitte>024	re di se		Streckenkont	akt	3		
	21	ID-Text21	Text21	Π		3	50 ()			
							🔲 Streckeng	geschwindigkeit aus Gleis <b>bi</b> o	d nutzen	
1										
						$\sim$	•			
I.	Filter					Prüfe nächste	Fahrstraße inner	halh Eahrstraßen-Sequenz a	m Kontakt	-
	+ -	Startkontakt	▼ = ▼ Text:		$\forall \forall$	17				-
		Q								
		20					23			tht
		24					21			
		24					21			sind
		25					17			
										akte
		ā		2	2 3	3	Ā			
		0	15 19	s 19	19 90	20				1
		D D	œ		13 20	œ				

In dieser Grafik habe ich einen Streckenkontakt hinzugefügt . Es ist der RMK 3 und mit 50 km/h eingestellt .

Einfach mal die blauen Linien nach gehen. 1 das Grüne + klicken dann den Kontakt dazu nehmen. Jetzt noch die Geschwindigkeit eingeben. Das wäre eine Strecke mit 50 km/h .

Gestartet wird mit 70 km/h dann auf RMK 3 die 50 km/h und schon folgt der Bremskontakt mit 30km/h nur noch der Stop Kontakt das ist hier RMK 21 . Wundern ? Warum nicht RMK 23?

Im FAZ sind doch die drei RMK eingetragen worden . Fahre einmal Gedanklich in die andere Richtig 23, 21, 17 wo ist der Bremskontakt? Bei ....23!



Die Schwarze Linie ist der Bremskontakt (17 ,die Braune Linie da ist ein bisschen irreführend. Es steht geschrieben Stop am Kontakt oder bei iFAZ Stop am Signal .

Wenn ich ein iFAz einstelle dann muss ich alle Kontakte dazu eintragen hier sind es nur drei 17, 21 und 23 von oben nach unten die Reihenfolge der RMK. FAZ auf Seite 1 erklärt. Werde ich noch ergänzen um die Erklärung des iFAZ zu beschreiben.

Wenn ein iFaz eingestellt ist, hat man mehr Halt Möglichkeiten im IFAZ selbst.

Der RMK 23 ist jetzt drann, warum nicht in dieser Liste .Er wurde ja erkannt.(rechts).

# Jetzt noch mal die Zugfahrt.

Der Zug kommt auf das IFAZ RMK 17 ist besetzt , der Bremskontakt. Das bedeutet die Software weiss, jetzt muss ich gleich abbremsen. Auf RMK22 Strecke wird der Zug herunter gebremst bis auf 30km/h. Das hat die Software erledigt. Jetzt kommt die Halteposition. Anhalten wo? Im iFAZ hat man ein große Auswahl an Haltemöglichkeiten. Hier benutzte ich Stop am Signal.

Hat der Zug den RMK 23 erreicht bremst er ab, auf den eingestellten Wert, 5cm vor dem RM Kontaktende , da steht auch *zufällig* das Signal (grins).

Zwei Bilder folgen jetzt



Hier werden die beiden Kontakte 21 und 23 rot angezeigt. Der Zug steht mit voller Länge 100cm



im FAZ. Wenn die FS aufgelöst wird ist nur noch 21 rot . Darum das Häkchen bei 23 setzten **F/B**, Frei oder Besetzt.

### Die Folgeschaltung

Bewusst erkläre ich es auf einer Seite, es gibt soviel zu beachten. Folgeschaltung in diesen Fall das Signal auf Rot stellen. Aber nur wenn der Zug das iFAZ befährt. Also das Ziel

Es wird Angezeigt oben rot ein klick auf das Signal und es änder sich was. ?

Fahrstraßen-Editor									
<u>F</u> ahrst	raßen <u>O</u> ptionen								
2 5	î 🚂 🌬 🐗 🛃 🍮	🐄 🗙   💼   🖿 🛄 📑   👬 🏭 🕺   Σ	13 🛛						
ID	ID-Text	Beschreibung		Zuglänge/-name	Überwachung		017		
▶ 12	003>021	003>021 🖻		Matrix	Optionen	Start/Brems/Ziel	002		
18	003>024	003>024		Stell-Bedingungen	Freigaben	Folgeschaltungen	021		
15	013>021	013>021 💕		Stell <u>D</u> edingungen	1 jelgaberi	Togesenaturgen	003		
13	019>021	019>021		Folgeschaltungen			009		
19	019>024	019>024		M 0104 ST=1 🚥 💭 💭	K:003 F				
16	021>003	021>003							
14	021>013	021>013							



#### Die neue Zugfahrt beginnt.

Nun wird das FAZ verlassen mit Start Ziel Auswahl ,dann muss sich das Signal auf Grün Freie Fahrt stellen. Dieses geht automatisch, wenn alles richtig voreingestellt ist. Hat der Zug nun den FAZ verlassen.

Gleisbild (27 x 20)		>		
Eahrstraßen Optionen Constructionen Constru	Zuglänge/-name <u>M</u> atrix	Überwachung Optionen	] 	011 012 013
Filter + - Startkontekt = - Text: 21 V ×	Stell-Bedingungen Folgeschaltungen Adresse: MM 0111 ST=1 Magnetartikel Gewählte Stellung senden:		Eolgeschaltungen	014 018 021 023

Stellt sich das Signal wieder auf Rot, siehe Grafik. Es können auch noch andere Symbole aus dem Gleisbild hier eingefügt werden. z.B: Weichen, RMK usw. Prüftroutine ? OK ?

Freigaben sind Erklärt auf Seite 10. Sehr umfangreich.

Hier möchte ich es erst einmal so belassen. Die anderen die Möglichkeiten Matrix Überwachung
Zuglänge, sind erst einmal nicht soo wichtig. Das sind Einstellungen für Profi Experten.
Matrix = Voreinstellung der Züge welche wo fahren dürfen.
Zuglänge= hier begrenzt man die Länge der verschiedenen Züge.
Optionen= fahren mit Externen Stellpult.
Wenn man es benutzt sollte man genau wissen was es damit auf sich hat. Wird für den ersten großen Kreis nicht benötigt.
Prüfroutine kann man nicht oft genug klicken und behebt auch nicht alle Fehler
Viel Glück und liebe Grüße an meine Leser

der Siggi.