## Einstellungen der FZ-Datenbank und einer LOK

Zum Anfang ein mal kurz lesen das ganze, nur wegen des vielen hin und her im Programm. Dann immer mit klicken im WDP Programm, es übt sich besser. Vor Beginn habe ich im GB-E den Gleisplan verkleinert, angepasst.(grün)



Nun möchte ich euch zeigen wie eine Lok mit diesem tollen Programm harmoniert. Jetzt öffne ich im Startfenster die Büroversion. Als nächstes zur Lok Datenbank. Hierzu wird das Lok-Symbol angeklickt.(rot markiert) .Es öffnet sich ein anderes Fenster.

-/			
1 1	//	🗱 Fahrzeug-Datenbank	× 🕌
1 1		<u>D</u> atei <u>A</u> nsicht <u>F</u> ilter <u>O</u> ptionen <u>H</u> ilfe	
	Win-Digipet 2021.1 Premium Editi	Neu: 🛱 🛱 🖶 📮 📴 🗈 🛛 🛪 🎯 🚾 😻 🏘 📹 🔼 🧇 🕏	Al Contraction of the second sec
/	Datei F <u>a</u> hrzeuge <u>G</u> leisbild <u>B</u> e	Suche: ID-Nummer - beginnt mit - Alt   2↓ ID-Nu	immer 🔹 Auswahi: Alle 🚑 🗐 📾 🖵 🖹 🚑 🏸   ∑ 2
	i 🔜 📾 🥥 🚬 🛛 🟠 🚔 👘	Fahrzeug 1: 80 031 (Adresse: 0080, ID: 1) >> 1. Märklin Central Station 2	
		Grunddaten     Genunddaten     Fahrzeug     Fahrzeug     Fahrzeug	fx1 Funktions-Decoder D Wartung/Zugerkennung
X		Beschreibung: Tenderlokomotive. BH 80 Baureihe: 80 031 Marke: Märklin V Bemerkungen:	Anlage ▼ Bahn-Fahrzeug ▼ Epoche I □ Epoche II □ Epoche III □ Epoche III □ Epoche IV
80 031 80 031		×	Nenngröße       Epoche V         Standard (1:87)       ??         minimal befahrbarer Kurvenradius       ??         0       mm (optional, 0 = egal)
		FahrzeugMatrix Fahrzeugtyp: Tender-Dampf	(in cm) Fahrzeug-Sound 0.0 Fzg-Sound aktivieren
		Wagentyp:     Güter       Länge (X)     Kurz       0.0     Radsatz	
	40 120 km 160 T		Bilderauswahl Win-Digipet-Bilder COLLECTION Bilder Bilder (Datei)
之部新国第	的现在分词形态问题的影响		A STATE OF

Ein wildes durch einander oder? Ich versuche mal alles zu entwirren.

Zufällig öffnet sich das Lokkontroll 80 (orange), mit der Lok die eingetragen ist (80). Im Hintergrund so wie im ersten Foto, hier sieht man oberhalb die Lokleiste (blau) mit den Fahrzeugen in klein dargestellt.

Ich möchte mich jetzt aber mit dieser Lok befassen (80). Alles andere wird noch nicht benötigt. Also nur das vordere Fenster (grün).

	🗱 Fahrzeug-Datenbank	×
	<u>D</u> atei <u>A</u> nsicht <u>F</u> ilter <u>O</u> ptionen <u>H</u> ilfe	
Win-Digipet 2021.1 Premium Editi	Neu: ####################################	
Datei F <u>a</u> hrzeuge <u>G</u> leisbild <u>B</u> e	Suche: ID-Nummer 🔹 beginnt mit 🔹 🦳 🏦 👔 🏚	🖬 📮 🚍 🌽   Σ 2
	🔰 🔰 Fahrzeug 1: 80 031 (Adresse: 0080, ID: 1) >> 1. Märklin Central Station 2	► ► ► ► ►
	🗐 <b>Grunddaten 🛱 📴</b> Eahrzeug-Decoder 🛃 Eahreigenschaften 🕇 🗙 1 ன Funktions-Decoder 🖉 Fahrzeug	Wartung/Zugerkennung
	Beschreibung: Tenderlokomotive. BR 80	Epoche I
	Baureihe: 80 031 Marke: Märklin	Epoche II
	Bemerkungen:	□ Epoche III □ Epoche IV □ Epoche V □ Epoche V □ ?? □ ?? □ ?? □ ?? □ ??
	Fahrzeug-Matrix Fahrzeuglänge LüP (in cm)	pund
	Fahrzeugtyp: Tender-Dampf  Fahrzeugtyp:	g-Sound aktivieren 🔄
	Wagentyp: Güter	
80 120	Länge (X) Kurz V 0.0 Radsatz V 0.0	
8 km 160		Bilderauswahl
		Win-Digipet-Bilder
		COLLECTION Bilder
		👔 Eigene Bilder (Datei)
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		MAR OF ST

Damit die anderen Fenster nicht stören, schiebe ich sie kleiner, zusammen schieben mit der Maus.

Bis hierhin kein	Hexenwerk.Nun ab	oer zur Lok, ich	n markiere j	etzt alle wic	ntigen Sachen.
		, -			- 0

Win-Digipet 2021.1 Premium Edition - Büroversion - [Gleisbild (27 x 20)] —	
Fahrzeug-Datenbank	×
Datei Ansicht <u>F</u> ilter Optionen <u>H</u> ilfe	
Neu: 🖆 🖾 🛻 🖵 🗦 🗅 🗙 🖂 🕅 👹 🏟 🖓 🕇 🖉 谢 💁 🔤	
Suche: D-Nummer - beginnt mit - 👫 👌 ID-Nummer - Auswaht: Alle 🚑 🛒	
A ahrzeug 1: 80 031 (Adresse: 0080, ID: 1) >> 1. Märklin Central Station 2	
🗐 Grunddaten 🛱 🎆 Eahrzeug-Decoder 붙 Eahreigenschaften 🛛 fx1 🎆 Funktions-Decoder 🖉 ⊻	/artung/Zugerkennung
Fahrzeug-	zeug Epoche
Beschreibung:   I enderlokomotive. BR 80	Epoche I
Baureihe: 80 031 Märklin	Epoche II
Bemerkungen:	Epoche IV
_ Nennaröße	Epoche V
• Standard (1:87)	
	□ ??
minimal befantbarer Kurvenradius	□ ??
Fahrzeuglänge LüP (in cm)	Ind
Fahrzeugtyp:     Tender-Dampf     Image: Constraint of the second	Sound aktivieren 🔄
Wagentyp:	
Länge (X) Kurz V 0.0 Radsatz V 0.0	
	Bilderauswahl
	Win-Digipet-Bilder
	COLLECTION Bilder
	Eigene Bilder (Datei)

Mit den Symbolen vertraut machen ist wohl die eine Grundlage.

Das Foto der Lok kann man auch selber erstellen und einfügen , später zeige ich wie.

Bearbeiten wir diese Lok.

Grunddaten jedes weiße Feld kann bearbeitet werden.

Wichtig ist nicht nur die Baureihe sondern auch wie groß die Lok ist.

Das wird eingetragen bei der Dampflok, das Symbol kann nicht geändert werden, ist auch nicht weiß. *Fahrzeug /Wagentyp /Länge* bezieht sich auf die Matrix , siehe WDP Handbuch, ist jetzt nicht so sehr wichtig.

Loklänge über Puffer mit Komma 14,6 cm eintragen. Jetzt kommt, wer meldet bei den RM, Radsatz oder Schleifer, oder .. einstellen.

Hier, vorne meldet 3,5cm das Rad, hinten 5cm das Rad, wegen der Haftreifen. Achsen mit beiden Seiten Haftreifen melden die Belegmeldung nicht immer gewissenhaft. Dieses bitte ermitteln. Erst mal 5 cm eingetragen.

Jetzt zum Fahrzeug Decoder der Lok 80.

	WOP Fal	nrzeug-Da	tenbank	c		×
	<u>D</u> atei	<u>A</u> nsicht	<u>F</u> ilter	<u>O</u> ptionen	Hilfe	
	Neu: 🛔	ê 🞞 🖶	<b>---</b>	<b>a</b> 🗈 i 🗙	A 🔤 🔤 🙀 🖼 🖉 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	
	Suche:	ID-Numm	er	<ul> <li>beginnt mi</li> </ul>	t 🔹 🔁 🖓 🛛 👷 🖬 🖵	μ 🚍 👰   Σ 2
L	∎ •	Fahrzeug	1: 80 03	1 (Adresse: 00	180, ID: 1) >> 1. Märklin Central Station 2	▶ ▶I   ▶I <sub>N</sub>
	<u> </u>	unddaten der	<b>#</b>	🖥 <u>F</u> ahrzeug	g-Decoder Eahreigenschaften fx11199 Funktions-Decoder 🖉 Wartu	ng/Zugerkennung
l	Digita	al-Adresse:		80 🕕	Beschreibung ## Schaltmodus Sounddatei/Makro	Verst. P-Std.
	Deco Deco Geste	idertyp: <b>M</b> idertext: <b>T</b> uert vom D ärklin Cent	otorola igitalsyst ral Statio	1 (14) -	Funktion f00	
l					f00 - Construction - Schalter - V	ersteckt 🗖 Profil-Standard Übernehmen
	3604					Bilderauswahl Win-Digipet-Bilder COLLECTION Bilder Bilder Bilder (Datei)

Hier wird eingetragen was dieser Lokdecoder alles hat oder kann. Wenn ich die gleiche Lok noch mal habe, brauche ich nur die Adresse ändern und speichern, als neue Lok abspeichern.

Hier zeige ich die wichtigsten Funktionen die man einstellen kann.

Als erstes die Lok Adresse, dann den Decodertyp, MM oder DCC, mfx usw. Dort nur den Scrollbalken benutzen dann wird gezeigt was möglich ist an Decodertypen auszuwählen.

Der rote Pfeil zeig auf die Lok, sollte sie falsch herum im Bild sein. Kann man das mit einem Doppelkick auf die Lok ändern. *Rechts ist immer vorne*, gelber Punkt. Mit den Plus und Minus Tasten füge ich Funktionen hinzu, F1 bis F32 je nach Decodertyp.

Diese F-Tasten erscheinen im großen Fenster unter der Spitzenbeleuchtung.

Fahrzeug-Datenbank	$\times$
Datei <u>A</u> nsicht <u>F</u> ilter Optionen <u>H</u> ilfe	
Neu: 🚑 🚎 🛻 📮 🔚 🗈 🛛 🗙 🍜 🚾 😻 🛱 🗐 🔼 🛷 🕼	
Suche: ID-Nummer 👻 beginnt mit 👻 🥂 👫 👷 🖬 💭	🖹 🊂 🎾   Σ 2
Fahrzeug 1: 80 031 (Adresse: 0080, ID: 1) >> 1. Märklin Central Station 2	▶ ▶∐   ▶I <sub>N</sub>
☐ <u>G</u> runddater <b>∰ ∰ Eahrzeug-Decoder</b> Eahreigenschaften <b>fx1 ∰</b> Funktions-Decoder Ø Wartung Decoder	/Zugerkennung
Digital-Adresse: 80 (i) Beschreibung ### Schaltmodus Sounddatei/Makro	Verst. P-Std.
Decodertyp:     Motorola 1 (14)       Decodertext:	
f00 Vers	teckt 🥅 Profil-Standard
	Übernehmen
	Iderauswahl Win-Digipet-Bilder COLLECTION Bilder Bigene Bilder (Datei)

Es sind noch etliche andere Spieler-reinen in dieser Abteilung möglich. Jetzt aber auf **Übernehmen** klicken und die Lok ist erst mal angemeldet, in WDP. Die FAZ-Datenbank erst mal schließen. Öffne noch mal die FAZ-DB um die F-Tasten (Funktionstasten) ein zuordnen

🗱 Fahrzeug-Datenbank		×
	2	
Neu: 🚔 🖽 🛻 📮 😽 🗈 🗙 🖂	〒  躑 輪 〜   苫   参   初	
Suche: Beschreibung - enthält -	🚓 🖂 🛓 Baureihe 👻 Auswahl: Alle 🚑 🛄	μ 🖨 🗖 🖻 🙀 🏸   Σ 51
🚺 🖣 Fahrzeug 12: BR 85 S (Adresse: 0008,	ID: 12) >> 1. Märklin Central Station 3 (plus)	
📄 <u>G</u> runddaten 🚔 🎆 Eahrzeug-Dec	oder 🗲 Eahreigenschaften 🛛 fx1📴 Funktions-Decoder 🔑	Wartung/Zugerkennung
Decoder	Fahrzeug-Funktionen	
Digital-Adresse: 8 (i)	Beschreibung ## Schaltmodus Sounddatei/Makro	Verst. P-Std.
	Spitzenbeleuchtung f00 Schalter	
	Dampf f01 Schalter	
	BetriebsgeräuschMotor f02 Schalter	
Dependentum: MEX (1.20)	Horn 1 103 Taster	
	Beers and a state of the second state of the s	
Decodertext:	Horn 2 (07 Taster	
	Luft ablassen f08 Taster	
Gesteuert vom Digitalsystem:	Koble schaufeln f09 Schalter	
1. Märklin Central Station 3 (pl 👻	Schüttelrost f10 Schalter	
Zentralen-Datenbank-Verknüpfung	Funktion f00	
Lok-Verknijpfung ✔ Verknüpfen	🚯 🛛 🕫 Spitzenbeleuchtung 🗨 Schalter 💌	🔲 Versteckt 🥅 Profil-Standard
		Übernehmen
Loschen		
		Bilderauswahl
3709		www Win-Digipet-Bilder
		COLLECTION Bilder
		📷 Eigene Bilder (Datei)
1		

Es lässt sich leider nicht vermeiden diese F Tasten einzustellen . Man will auch mal die Lok dampfen sehen oder pfeifen hören. Hören / =Bedingung Sounddecoder verbaut. Eine F -Taste wir aktiviert wenn man bei (f00)drückt und später bei Spitzenbeleuchtung scrollt . F1 mit der grünen+Taste, es wird F1 mit Dampfsymbol eingetragen. (Standard). Bei weiter grün+ klicken, geht es weiter mit F2 F3 F4..... die da zu gehörigen Symbole bekommt man rechts daneben bei Spitzenbeleuchtung das richtige Symbol suchen. Noch Schalter oder Taste auswählen. Mit rot minus verschwinden die ausgewählten F Tasten wieder . Übernehmen und schließen dann testen Im Lok Kontroll-, dort sind sie alle vorhanden.



Nun öffnen ich die FAZ-DB wieder. Es geht jetzt um das einmessen der Lok.

🚾 Fahrzeug-Datenbank		×
<u>D</u> atei <u>A</u> nsicht <u>F</u> ilter <u>O</u> ptionen <u>H</u> ilfe		
Neu: 🚔 🖽 🛻 🚐   🛃 🗈   🗙 🅞 🏧	🧱 🛱 🗐   🔁   🧇   🚮	
Suche: ID-Nummer 💌 beginnt mit 👻 🦳	All	Alle 🚑 🕶 🖶 🖵 🖻 🊂 🔑   Σ 2
I	> 1. Märklin Central Station 2	
<u>G</u> runddaten <u>Eahrzeug-Decoder</u>	<b>Fahreigenschaften fx1</b> Funktions-De	ecoder 🖉 Wartung/Zugerkennung
Fahreigenschaften         Langsamfahrstufe vorwärts:         Image: Image	Langsamfahrstufe rückwärts: Höchstfahrstufe rückwärts: Höchstfahrstufe rückwärts: Langsam ischnell	Geschwindigkeitsprofile vor-/rückwärts
Bei Stop über Freigabe am Ziel: C Sofort-Stop Stop mit Bremsverzögerung Anfahrtverzögerung für Sounddecoder Wenn Aus  Anfahrt um 0.000	sec.msec verzögern	120 80 Fahrzeug bisher nicht eingemessen! 40 0 Editieren & Einmessen
3604	2	Bilderauswahl Win-Digipet-Bilder COLLECTION Bilder Bigene Bilder (Datei)

Unter Fahreigenschaften finden wir dieses Fenster, Standard sieht man so.

Den Punkt Stop mit Bremsverzögerung bitte nicht verändern . Wirkt im Programm beim Fahrverhalten gut . Sofort Stop, da wird die Einstellung der FAZ mit der FS ignoriert. Nun unter **Editiere & Einmessen** findet man eine andere Abteilung.

In den aufgeklappten Fenster wird dann diese Lok zur Geschwindigkeitsermittlung benötigt.

× =

Messsystem	<ol> <li>Fahrzeug pendelt zwischen A &amp; E (A &amp; E brauchen keine Rückmeldung)</li> <li>B und D müssen solang sein, dass das Fahrzeug aus dem Stand die Höchstgeschwindigkeit vor dem Beginn Strecke C erreichen kann</li> <li>S oslite möglichst lang sein für gute Ergebnisse (HD z.B. 150 cm)</li> <li>Fahrzeuge mit Hattreifen auf führenden Achsen sollten zur Verbesserung der Kontakterkennung einen Wagen beigestellt bekommen</li> <li>Stecken können aus mehreren Kontakten bestehen (z.B. 155) (156')</li> <li>VMax ändern mit linker Maustaste auf roter wagerechter Linie</li> </ol>	Ale #20,
	ahrzeug	Decoder 🖉 Wartung/Zugerkennung
Strecke A Kontakt[e]:       0         Strecke B Kontakt[e]:       0         Strecke B Kontakt[e]:       0         Strecke D Kontakt[e]:       0         Strecke D Kontakt[e]:       0         Strecke E Kontakt[e]:       0         Strecke E Kontakt[e]:       0         Kurzstrecke für niedrige Geschwindigkeiten:       0         Messure bei niedrigen Fahrstufen beschleunigen:       0         Messure bei wende       1       1         Start       Abbrechen       Verwerfen         Vorwärts       0       0	Aessung vorwärts 1:87 Aessung vorwärts 160 100 100 100 100 100 100 100	Geschwindigkeitsprofile vor-/rückwärts  6  6  6  7  7  7  6  7  7  7  7  7  7
Rückwärts – s – km/h	Geschwindigkeits- profil speichem Sghließen	Biderauswahl Win-Digipet-Bilder COLLECTION Bilder Bigene Bilder (Datei)

Den Text oben rechts,

1 bis 6 bitte genau einhalten sonst Funktioniert das einmessen nicht.

Man baut sich eine Einmessstrecke mit min 5-6 RMK , Die Strecke sollte Waagerecht verlaufen und keine Hindernisse enthalten (Weichen, enge Radien usw.). dieses könnte man auf der eigenen Anlage realisieren, wenn die Vorgaben erfüllt werden. **(1bis6)** 

Es gibt auch andere Geräte die eine Messung ermitteln können. Kompatibel sind auch Hersteller im Fenster, *Messstrecke Weg /Zeit*, scrollen. Ich bevorzuge die Speedbox, *in 7 min eingemessen bei einer 2m Strecke*.

Die dazu gehörigen RMK werden eingetragen unter Strecke A bis E

Mit so einer kostenlosen Messstrecke dauert das Einmessen ca 30min. Boha warum?

Die Lok fährt Vor und Zurück in jeder Fahrstufe, empfohlen wird die 15 Punkt Messung.

Fahrstufe 1= ca1,5 bis 3 km/h , Fahrstufe 2 = 6 km/h ,usw. Fahrstufe 15 höchste Geschwindigkeit. Es wird immer Vor und Rückwärtsfahrt gemessen.

Beim einmessen, werden alle Einstellungen in WDP unter Menü Fahrverhalten auf null gesetzt. Nur die Werte vom Lokdecoder werden akzeptiert. Und im *WDP Menü tut sich nichts mehr* .Nur das Einmessen funktioniert

## Schöne Spielerei zum Anfang.

Also Minimum und Maximum festlegen, im Lok-Decoder Die Fahrstufen 1 bis 15 werden im Decoder eingestellt. Einstellungen Motor im Decodermenü.

Hinweis: im Lokkontrol ist rechts ein kleines WDP Fenster

Dort kann man sogar den Integrierten Lokprogrammer aufrufen. Beispielbild:



Hier nur eine Ansicht wie es in WDP aussieht, Lok-Decoder programmieren ist ein ganz anderes Kapitel.

Alle anderen Einstellungen im Programm, findet man mit der Zeit selber schnell heraus. Zur Not noch das **WDP HB.** Seite 187 beginnen.

Nach dem Einmessen speichern , dann sieht das Einmessfenster so aus.

Fəhrzeug-Dətenbənk     Dətei Ansicht Eilter Optionen Hilfe New A I A I A I I I I I I I I I I I I I I	19 <b>19</b> 19 10 10 19	×
Suche: Beschreibung 💌 enthalt 💌 j 📢 🐳 Fahrzeug 37: 01 0525-4 (Adresse: 0001, ID:	236] >> 1. ESU ECoS 2	
Grunddaten Eahrzeug-Decoder     Fahreigenschaften     Langsamfahrstufe vorwärts.	Langsamfahsstufe rückwärts:	tions-Decoder D Wartung/Zugerkennung Geschwindigkeitsprofile vor-/tückwäts
Höchstfahrstufe vorwärts:	Höchstfahnstufe rückwäts:	80
Dynamisches Verhaken Beschleunigen: Ingsam schnel	Abbremserc 8	Vmax - 120 km/h           120
Bei Stop über Freigabe am Ziet C Sofort-Stop C Stop mit Bremsverzögerung	nektur 18	
Venn Aus vaktiv, Anfahrt um 0.000	sec.msec verzögern	Vmax = 120 km/h Editeren & Einmessen
BILDU22S		Win-Digipet-Bilder COLLECTION Bilder Bilder Bilder (Datei)

Jetzt kommt der Nächste wichtige Punkt um die Lok immer genau zum halten zu bekommen. Auf meiner Anlage habe ich einen markierten Messpunkt im am FAZ . Und eine feste Fahrstraße (FS) dafür erstellt. Mit Stop am Signal dort ist meine Markierung, dort steht auch das Virtuelle Signal.

Jetzt fahre ich mit Start und Ziel Auswahl zu diesen besagten FAZ.

Dann steht bei der ersten Fahrt die Lok vorne gesehen zum Signal 6cm drüber weg, also zu weit gefahren.

Nun benutze ich im unter **Fahreigenschaften** in der Fahrzeugdatenbank . *Die Bremskorrektur*.





Das sollte es erst einmal gewesen sein , bis hier hin ist viel Geduld und Feingefühl angesagt. PS: die Wagon Datenbank ist ähnlich, nur nicht soo Kompliziert und ohne Einmessen. Gruß Siggi